

# Bruxelles Environnement - Plan de déplacements d'entreprise

## Introduction



Toute l'information concernant l'obligation "plan de déplacements d'entreprise" (PDE) est disponible sur notre [site Internet](#).

Si vous ne trouvez réponse à vos questions, vous pouvez les adresser à [pdebvp@environnement.irisnet.be](mailto:pdebvp@environnement.irisnet.be)

**Attention** : veuillez ne pas encoder de texte, mais uniquement des nombres, dans les champs numériques du formulaire. Ceci peut provoquer des erreurs lors de la sauvegarde.

Je confirme agir au nom de l'entreprise pour laquelle le plan de déplacements est introduit et disposer du mandat m'y autorisant.



## Données BCE

Nom de l'entreprise

Institut royal des Sciences naturelles de Belgique

Numéro d'entreprise

0353070496

Adresse

Rue Vautier 29

Code postal

1000

Localité

Bruxelles

## 1. Informations générales

### 1.1. Diagnostic fédéral

Souhaitez-vous que le présent formulaire vous aide à répondre au diagnostic fédéral des déplacements domicile-travail ?

Oui

### 1.2. Identification du site

Nom du site

IRSNB - Rue Vautier

Unités d'établissement qui composent le site :

N° d'entreprise

0353070496

N° d'unité d'établissement

2.151.933.815

Nom unité d'établissement

Institut royal des Sciences na

Rue

Rue Vautier

N°	Boîte	Code Postal	Ville
29		1000	Bruxelles

Adresse(s) des **autres bâtiments** qui compose(nt) le site.

Rue	N°	Boîte	Code postal
-----	----	-------	-------------

Remarque relative à l'identification du site :

### 1.3. Audit

Voulez-vous que Bruxelles Environnement réalise un **audit** de votre plan de déplacements d'entreprise ?

### 1.4. Nombre de travailleurs

Travailleurs affectés au site (A)      Travailleurs externes (B)      Travailleurs réellement occupés sur le site (C)

	27	393
--	----	-----

Remarque relative au nombre de travailleurs

### 1.5. Coordonnées de la personne de contact pour les aspects de mobilité

Prénom	Nom	Fonction	Email
Wouter	Swalus		Wouter.Swalus@natuurweter
Téléphone	GSM	Fax	
02 627 45 61			
Rue	N°	Bte	Code postal
Rue Vautier	29		1000

## 2. Organisation du temps de travail

Description des régimes de travail : du lundi au vendredi. Les employés qui travaillent le week-end sont considérés en horaires irréguliers.

#### Horaire fixe

En heures de pointe

41      travailleur(s)

Hors heures de pointe

35      travailleur(s)

#### Horaire flottant

317      travailleur(s)

**Travail en équipes**

2 équipes :

 travailleur(s)

3 équipes :

 travailleur(s)

Autres :

 travailleur(s)**Horaires irréguliers** travailleur(s)**Total** travailleur(s)

Remarque relative aux horaires :

**3. Déplacements****3.1. Déplacements domicile-travail****3.1.1. Données selon le code postal et le mode principal**

Complétez et attachez [le tableau-type](#) reprenant la répartition de vos travailleurs par code postal et par mode de déplacement principal. Vous devez utiliser le template prédéfini.

Ce tableau doit reprendre au minimum 50% du nombre total de travailleurs (C) et être cohérent avec les données qui sont introduites dans le tableau au point suivant (3.1.2.)

Vous trouverez sur Internet ([www.enquetemobilite.irsnet.be](http://www.enquetemobilite.irsnet.be)), une application qui vous permettra d'effectuer facilement une enquête de mobilité auprès de votre personnel. Vous pourrez ainsi récolter les données concernant les déplacements domicile-travail et professionnels de vos travailleurs.

Attacher le fichier Excel

 survey\_data\_29\_09\_2014.xls 35 KB

Mode de collecte des données :

Date des données :

Si « autre », préciser :

Les résultats viennent de l'enquête mobilité et ont été confirmé par une analyse des informations détenues par le service du personnel.

Remarque relative au fichier code postal :

Les données des personnes de Gulledele et d'Ostende sont incluses dans le fichier. C'est d'ailleurs pour cette raison que nous avons croisé les données avec ce qui était disponible au niveau du service du personnel (abonnement de train, tram, bus, indemnité vélo). Ceci nous a permis de considérer les résultats présentés comme cohérent.

**3.1.2. Répartition des travailleurs selon leur mode de déplacement principal**

<i>Mode de déplacements</i>	<i>Nombre de travailleurs</i>	<i>% du total</i>
<b>Voiture, camionnette ou camion</b>	83	21.12
<b>Covoiturage</b>	0	0.00
<b>Train</b>	190	48.35
<b>STIB (bus, tram ou métro)</b>	84	21.37
<b>De Lijn (bus, tram)</b>	2	0.51
<b>TEC (bus)</b>	0	0.00
<i>Transp. organisé par l'employeur</i>	0	0.00
<i>Vélo</i>	34	8.65
<i>Cyclomoteur ou moto</i>	0	0.00
<i>À pied</i>	0	0.00
<b>Total</b>	<b>Total</b>	
393	100	

Remarque relative à la répartition des travailleurs par mode principal :

Il existe une station Villo! au pied de l'Institut et donc les membres du personnel qui utilisent les vélos n'ont pas besoin de parking.

**3.1.3. Répartition des travailleurs selon leur mode de déplacement d'approche et final**

<i>Mode de déplacements</i>	<i>Déplacement d'approche</i>	<i>Déplacement final</i>
<b>Sans réponse car partie facultative</b>	393	393
<i>Voiture ou covoiturage</i>	0	0
<i>Train</i>	0	0
<b>STIB (bus, tram ou métro)</b>	0	0
<b>De Lijn (bus, tram)</b>	0	0
<b>TEC (bus)</b>	0	0
<i>Transp. organisé par l'employeur</i>	0	0
<i>Vélo</i>	0	0
<i>Cyclomoteur ou moto</i>	0	0
<i>À pied</i>	0	0
<i>Pas de déplacement d'approche ou final</i>	0	0

<i>Total</i>	<i>Total</i>
393	393

Remarque relative aux mode d'approche et final :

### 3.2. Déplacements professionnels

Estimation du **nombre moyen** de déplacements professionnels **par jour**

**Estimation de la répartition selon le mode de déplacement**

<i>Voiture personnelle ou de société</i>	28.1	%
<i>Voiture de service</i>	1.2	%
<i>Taxi</i>	0.50	%
<i>Transports en commun</i>	50.20	%
<i>Vélo</i>	8.50	%
<i>Cyclomoteur ou moto</i>	0.20	%
<i>À pied</i>	11.30	%
<i>Total</i>		%
	100.00	

**Estimation de la répartition selon la destination**

<i>En Région de Bruxelles-Capitale</i>	52.1	%
<i>Hors de la Région de Bruxelles-Capitale</i>	47.9	%
<i>Total</i>		%
	100.00	

Remarque relative aux déplacements professionnels :

### 3.3. Livraisons

Estimation du nombre de livraisons **entrantes**

 livraison(s) par jour

*Estimation du nombre de livraisons sortantes*

5

livraison(s) par jour

**3.4. Véhicules utilisés par l'organisme**

Type de véhicule	Nombre de véhicules	Estimation du nombre moyen de km parcourus par an et par véhicule	Total des km parcourus par an
Voitures de service	2	15965	31,930
Voitures de société	0	0	0
Camionnettes	1	16944	16,944
Camions	0	0	0
Autocars ou minibus	0	0	0
Deux-roues motorisés	0	0	0

Remarque relative aux véhicules :

**3.5. Déplacements des visiteurs***Estimation du nombre moyen de visiteurs par jour*

1000

*Estimation de la répartition des visiteurs selon le mode de déplacement*

Voiture	38	%
Taxi	0	%
Transports en commun	45	%
Autocar	0	%
Vélo	4	%
Cyclomoteur ou moto	0	%
À pied	13	%
<b>Total</b>		%
	100	

*Estimation de la répartition selon leur origine*

En Région de Bruxelles-Capitale

55

%

Hors de la Région de Bruxelles-Capitale  %

Total  
 %

Remarque relative aux visiteurs :

## 4. Accessibilité du site

### 4.1. Parking pour voitures

Nombre de places **en propriété** à disposition exclusive de l'entreprise  place(s)

Nombre de places **louées** à disposition exclusive de l'entreprise  place(s)

Total de places  
 place(s)

#### Places pour les travailleurs

Nombre de places à disposition exclusive des travailleurs  place(s)

Parmi ces places, nombre de places réservées personnellement à certains travailleurs  place(s)

Parmi ces places, nombre de places réservées pour le covoiturage  place(s)

Les places sont-elles payantes pour les travailleurs ?

#### Places pour les visiteurs

Nombre de places à disposition des visiteurs  place(s)

Les places sont-elles payantes pour les visiteurs ?

#### Autres places

Nombre de places réservées aux véhicules de service  place(s)

Nombre de places réservées aux camions et camionnettes  place(s)

Total de places

96 place(s)

*Présence de quais de livraison*

Oui

*Remarque relative au parking voitures :*

Le parking voiture est mis à la fois à disposition des collaborateurs et des visiteurs. Le report en voirie est en fait principalement des voitures de visiteur ou de collaborateurs qui arrivent après l'ouverture du musée et qui ne trouvent pas de place dans le parking.

**4.2. Parking motos / vélomoteurs***Nombre de places motos :*

0

*Les parkings vélos sont traités dans la partie 7.2. : Mesures obligatoires***4.3. Stationnement en voirie***Estimation du nombre de places de stationnement utilisées aux abords du site par les travailleurs de l'entreprise :*

5

*Le site dispose-t-il de trop peu de places de parking en prenant en compte les places mises à la disposition des travailleurs et celles généralement disponibles pour les travailleurs dans un rayon de 250 mètres autour du site ?*

Non

*Toutes ou certaines places de stationnement publiques dans un rayon de 250 mètres autour du site sont-elles payantes ?*

Oui

**4.4. Analyse, remarques ou suggestions sur l'accessibilité du site***En transports en commun*

L'accessibilité en transport en commun est bonne. Il y a une gare et des arrêts de bus dans les environs immédiats. Cependant l'accès via le métro est long.

*À vélo*

L'accessibilité en vélo est moyenne car les voiries avoisinantes génèrent beaucoup de trafic (chaussée de Wavre et rue Belliard). Par ailleurs cela dépend d'où l'on vient mais il y a des côtes assez fortes.

*À pied*

Même remarque que pour le vélo. Quoique une fois arrivé près de l'Institut, le parc est un endroit agréable pour s'y promener mais est à éviter à la tombée de la nuit.

*En voiture*

La proximité du Parlement Européen fait de ce quartier un endroit assez difficile pour circuler en voiture pendant les heures de pointe.

**4.5. Liste des entreprises présentes sur le même site ou à proximité**

*Veuillez indiquer le nom des entreprises présentes sur le même site ou à proximité avec lesquelles il serait avantageux d'établir un plan de déplacements commun ou des actions communes :*

Parlement Européen

## 4.6. Existence d'un arrêt de transport public situé à proximité du site

---

- Train (distance estimée inférieure à 1 kilomètre)*
- De Lijn (distance estimée inférieure à 500 mètres)*
- TEC (distance estimée inférieure à 500 mètres)*
- STIB (distance estimée inférieure à 500 mètres)*

## 5. Perception de la problématique de la mobilité liée au site

---

### **Voiture et Moto**

- Pas de problèmes*
- Trafic dangereux vers et depuis le site*
- Nombre de places de parking insuffisant*
- Coût élevé du parking pour l'employeur*
- Congestion, files*
- Autres*

### **Vélo**

- Pas de problèmes*
- Trafic dangereux sur les itinéraires cyclables vers et depuis le site*
- Insécurité sociale dans les environs du site (vol, vandalisme, ...)*
- Le vélo ne colle pas bien avec l'image de l'entreprise ou de l'institution*
- Pas de possibilité d'emplacements sécurisés pour stationner les vélos sur le site*
- Pas de douches*
- Autres*

### **Transports en commun**

- Pas de problèmes*
- Absence de desserte ou desserte insuffisante des transports en commun vers le site*
- Organisation du transport en commun pas adaptée aux horaires de travail*
- Temps de déplacement en transport en commun trop long*
- Qualité, sécurité et confort du transport en commun trop faibles*
- Distance du site à l'arrêt ou à la gare trop importante*
- Site difficilement accessible aux travailleurs à mobilité réduite*
- Sentiment d'insécurité entre le site et l'arrêt / la gare*
- Autres*

**Autres points d'attention éventuels liés à la mobilité des travailleurs**

- Pas de problèmes
- Difficultés de recruter du personnel en raison de la mauvaise accessibilité du site
- Site difficilement accessible aux travailleurs à mobilité réduite
- Coût du transport collectif des travailleurs organisé par l'employeur
- Insécurité routière du déplacement domicile-travail
- Sentiment d'insécurité des travailleurs en raison de leurs horaires (nuit...)
- Autres

**6. Analyse du diagnostic**

*Forces*

Le site est bien desservi en transport en commun.  
 L'offre d'un remboursement complet des abonnements à la SNCB/STIB/TEC/DeLijn pour les membres du personnel.  
 L'offre d'une formule combinée avec la SNCB pour nos visiteurs.  
 Une signalisation claire de l'institut dans les alentours.

*Faiblesses*

Pas assez de place de parking pour les visiteurs qui n'auraient pas utilisé les transports en commun.  
 Limitation en nombre d'emplacements pour les bus ou autocar de groupe de visiteurs.

*Opportunités*

La mise en place d'un système de management environnemental qui intégrera la mobilité dans son plan d'action.

*Menaces*

La réduction des moyens accordés aux établissements scientifiques comme le nôtre qui pourrait limiter nos possibilités d'actions sur les visiteurs ou le personnel.

**7. Plan d'actions**

**7.1. Objectifs de transfert modal et de rationalisation des déplacements**

Dans cette section, indiquez les **objectifs** que vous visez d'atteindre pour la réalisation du **prochain plan de déplacements (dans 3 ans, en 2017)**. Attention, l'objectif implique obligatoirement **une diminution** (ou statut quo) de l'usage de la voiture individuelle.

**7.1.1. Déplacements domicile-travail**

<i>Mode de déplacements</i>	<i>Répartition modale actuelle (%)</i>	<i>Répartition modale visée (%)</i>
<b>Voiture, camionnette ou camion</b>	21.12	20
<b>Covoiturage</b>	0.00	0
<b>Train</b>	48.35	50

<b>Bus, tram ou métro</b>	21.88	20
<i>Transp. organisé par l'employeur</i>	0.00	0
<i>Vélo</i>	8.65	9
<i>Cyclomoteur ou moto</i>	0.00	0
<i>À pied</i>	0.00	1
<b>Total</b>	<b>Total</b>	
	100.00	100.00

#### 7.1.2. Télétravail

	<b>Nombre de télétravailleurs</b>	<b>Nombre moyen de jours par semaine</b>	<b>Nombre total de jours par semaine</b>
<i>Situation actuelle</i>	12	1	12
<i>Situation visée</i>	12	1	12

#### 7.1.3. Déplacements professionnels

<b>Mode de déplacements</b>	<b>Répartition modale actuelle (%)</b>	<b>Répartition modale visée (%)</b>
<i>Voiture personnelle ou de société</i>	28.10	23
<i>Voiture de service</i>	1.20	1
<i>Taxi</i>	0.50	0
<i>Transports en commun</i>	50.20	55
<i>Vélo</i>	8.50	10
<i>Cyclomoteur ou moto</i>	0.20	0
<i>À pied</i>	11.30	11
<b>Total</b>	<b>Total</b>	
	100.00	100.00

#### 7.1.4. Déplacements des visiteurs

<b>Mode de déplacements</b>	<b>Répartition modale actuelle (%)</b>	<b>Répartition modale visée (%)</b>
<i>Voiture</i>	38.00	33
<i>Taxi</i>	0.00	0

<i>Transports en commun</i>	45.00	48
<i>Autocar</i>	0.00	0
<i>Vélo</i>	4.00	4
<i>Cyclomoteur ou moto</i>	0.00	0
<i>A pied</i>	13.00	15
<i>Total</i>	<i>Total</i>	
	100.00	100.00

Remarque relative aux objectifs de transfert modal et de rationalisation des déplacements :

## 7.2. Mesures obligatoires

Les mesures de cette section doivent **obligatoirement être mises en place** par votre entreprise. Si certaines de ces mesures ne sont pas encore existantes, vous devrez donc les planifier : vous ne pouvez répondre "Non" aux deux questions. Par contre une mesure peut être à la fois existante **et** planifiée ("Oui" aux deux questions), pour peu que des améliorations ou des changements lui soient apportés

Vous avez un délai pour mettre en place ces mesures. Les dates limites sont précisées dans les cases "Echéancier".

Si vous n'avez pas prévu de changement par rapport à une mesure existante, indiquez « Non » dans la mesure planifiée et décrivez uniquement la situation actuelle.

Pour plus d'informations sur les mesures obligatoires, consultez [notre site internet](#).

Transmission des coordonnées de la **personne de contact** aux travailleurs

[Plus d'informations](#)

Mesure existante

Oui

Mesure planifiée

Non

Description :

Lors de l'envoi des enquêtes "mobilité", la personne de contact est toujours mentionnée.

Preuve(s)

 mail\_enquete\_mob.docx 18 KB

Les (nouveaux) travailleurs sont informés du contenu et de l'évolution du plan de déplacements

[Plus d'informations](#)

Mesure existante

Non

Mesure planifiée

Oui

Description :

Le système de management environnemental prévoit une introduction aux nouveaux travailleurs y compris sur les aspect de mobilité.

*Echéancier*

Vendredi 30 Janvier 2015

Organiser au moins une fois par an une [action de sensibilisation](#) (pour les **travailleurs**)

*Mesure existante*

Oui

*Description :*

L'IRSNB est entreprise eco-dynamique et dans ce cadre, nous organisons régulièrement des évènements autour de la mobilité douce.

*Mesure planifiée*

Oui

*Description :*

La mise en place d'un système de management de l'environnement ne va faire que renforcer la sensibilisation au matière environnemental et donc la mobilité. Rien n'est encore défini spécifiquement. Un plan d'actions doit être établi.

*Preuve(s)*

 Bike\_to\_Work\_mail\_IRSNB\_FR.docx 74 KB

*Echéancier*

Mardi 30 Juin 2015

Organiser au moins une fois par an une [action de sensibilisation](#) (pour les **visiteurs**)

*Mesure existante*

Oui

*Description :*

C'est via notre site que nous sensibilisons les visiteurs à venir en transport en commun.

*Mesure planifiée*

Non

*Preuve(s)*

 Accès.jpg 226 KB

Plan d'accès multimodal  
[Plus d'informations](#)

*Mesure existante*

Oui

*Description :*

Plan accessible sur notre site.

*Mesure planifiée*

Non

*Disponible sur internet à l'adresse*

<http://www.sciencesnaturelles.be/informat>

*Attacher votre plan d'accès :*

 map\_rbins.pdf 499 KB

## Parking vélos

*Attention, le nombre de places ne peut être inférieur :*

- Au nombre de cyclistes (travailleurs et visiteurs) présents sur le site, augmenté de 20% (voir partie 3)
- À 1/5ème des emplacements pour voiture, loués ou en propriété (voir partie 4.1)

*Une dérogation à ce nombre minimum d'emplacements peut être obtenue en introduisant ici une demande motivée. Bruxelles Environnement viendra alors réaliser un audit afin de déterminer le nombre minimum de places nécessaire.*

[Plus d'informations](#)

Mesure existante

Oui

Mesure planifiée

Non

Nombre de places existantes :

32

Localisation

rue vautier

accessible aux visiteurs

Oui

avec accès sécurisé

Non

emplacements couverts pour travailleurs

Oui

possibilité d'attacher le cadre du vélo à un support ancré et difficilement démontable

Oui

si plusieurs bâtiments : parking vélos dans/devant chacun d'entre eux

Non

Remarques :

La photo ne concerne que le parking extérieur mais il y a une pièce intérieure pour une douzaine de vélos. De plus, il faut considérer la station Villo qui se trouve juste à l'entrée du musée. Par ailleurs le chiffre du nombre de visiteur venant en vélo nous provient de l'observatoire des musées qui réalise des enquêtes auprès du public.

Attacher des photos du parking vélo

 Pkg\_vélo\_IRSNB.jpg 3 MB

Attacher votre [demande de dérogation](#)

## Véhicules moins polluants

**Etes-vous un pouvoir public régional ou local de la Région de Bruxelles-Capitale ?**

Non

Intégration de la prise en compte de l'**Ecospore** des véhicules lors de l'achat ou du leasing afin de rendre la flotte de véhicules moins polluante

Mesure existante

Mesure planifiée

[Plus d'informations](#)

Voiture de service

Voiture de service

Description :

Nous sommes tenu pour les achats au niveau fédéral de prendre en compte l'écoscore. D'ailleurs la central d'achat ne propose des véhicules qui réponde à la circulaire fédérale 306qui quies en matière d'écoscore.

Preuve(s)

 FORCMS-VV-076-CSC.pdf 753 KB

Voiture de société

Voiture de société

Description :

Même obligation que ci-dessus.

Preuve(s)

 FORCMS-VV-076-CSC.pdf 753 KB

## Pics de pollution

Actions spécifiques pour faire face à un [pic de pollution](#)

Mesure existante

Etablissement d'un plan d'actions en cas de pic

Mesure planifiée

Etablissement d'un plan d'actions en cas de pic

Description :

Un première email d'information sera envoyé début novembre.

Preuve(s)

 IRSNB\_pic\_de\_pollution\_2014\_CP\_AS.ppt 345 KB

Désignation d'une personne responsable

Désignation d'une personne responsable

Communication du plan d'actions aux travailleurs

Communication du plan d'actions aux travailleurs

## Mesures Transports publics

**Minimum 2 de ces mesures** doivent être mises en place pour le 31/12/2015

[Plus d'informations](#)

Remarque : certaines de ces mesures apparaissent dans d'autres parties du formulaire. N'oubliez pas de les y mentionner également.

Nombre de mesure(s) TC existante(s) et/ou planifiée(s) :

4

Mesure 1 :

Mise à disposition d'informations sur les TC

Lignes, arrêts, horaires, itinéraires, tarifs, ...

Mesure existante

Oui

Sur l'Internet

Oui

Aux valves

Non

Point d'information

Non

Autre

Non

Mesure planifiée

Non

Mesure 2 :

Actions de sensibilisation annuelles

Mesure existante

Oui

Brochure

Non

Intranet

Non

E-mails

Oui

Campagne d'affichage

Non

Autres

Non

Mesure planifiée

Non

Mesure 3 :

Intervention à 100% dans les frais de TC

Mesure existante

Oui

SNCB

Oui

STIB

Oui

TEC

Oui

Mesure planifiée

Non

*De Lijn*

Oui

Mesure 4a :

*Intervention pour les déplacements en amont ou en aval du déplacement principal*

*Mesure existante*

Oui

*Mesure planifiée*

Non

*Prime vélo + abo.TC*

Oui

*Prime piéton + abo.TC*

Non

*Prime Villo! + abo.TC*

Oui

*Autre*

Non

Mesure 4b :

*Organisation d'une navette privée à destination du site*

*Mesure existante*

Non

*Mesure planifiée*

Non

Mesure 5a :

*Possibilité de combiner un abonnement de TC avec une voiture de société*

*Mesure existante*

Non

*Mesure planifiée*

Non

Mesure 5b :

[Budget mobilité](#)

*Mesure existante*

Non

*Mesure planifiée*

Non

Mesure 6 :

*Cofinancement de l'offre en matière de transport en commun*

*Mesure existante*

Non

*Mesure planifiée*

Non

### 7.3. Description des autres mesures de gestion de la mobilité

**Mise en œuvre et suivi du plan de déplacements**

*Désignation d'un coordinateur mobilité*

*Mesure existante*

Oui

*Mesure planifiée*

Oui

*Description*

La responsable du label entreprise éco-dynamique s'occupait de la mobilité.

*Description*

Dans me cadre du système de management environnemental, le coordinateur environnemental intégrera les aspect mobilité à la gestion journalière du système.

*Echéancier*

30/06/2015

Actualisation et évaluation régulière des mesures, suivi de la répartition modale

Mesure existante

Non

Mesure planifiée

Oui

Description

Suivi du plan d'action par le coordinateur environnemental

Echéancier

Jeudi 31 Décembre 2015

**Intervention dans les frais de déplacements**

Remboursement des frais pour les transports en commun en %

% SNCB

100

% SNCB

% STIB

100

% STIB

% TEC

100

% TEC

% De Lijn

100

% De Lijn

Remboursement des frais d'abonnements combinés

Mesure existante

Oui

Mesure planifiée

Non

Description

Tout mix de transport en commun ou d'utilisation du vélo est remboursé au niveau de l'état fédéral

Distance minimale pour le remboursement des transports en commun

Train

Pas de distance minimale

Train

Bus / Tram / Métro

Pas de distance minimale

Bus / Tram / Métro

Echéancier

Convention tiers-payant

Mesure existante

SNCB

STIB

TEC

DE Lijn

Mesure planifiée

SNCB

STIB

TEC

DE Lijn

<i>Indemnité spécifique pour les cyclistes</i>	<i>Mesure existante</i>	<i>Mesure planifiée</i>
	Oui	Non
	<i>Montant :</i>	
	0.20	
	<i>Valable pour les déplacements domicile-travail</i>	
	Oui	
	<i>Valable pour les déplacements de service</i>	
	Non	
	<i>Combinable avec abo. T.C. ?</i>	
	Oui	

<i>Indemnité spécifique pour les piétons</i>	<i>Mesure existante</i>	<i>Mesure planifiée</i>
	Non	Non

<i>Indemnité spécifique pour les covoitureurs</i>	<i>Mesure existante</i>	<i>Mesure planifiée</i>
	Non	Non

<i>Remboursement octroyé pour l'usage de la voiture privée (déplacements domicile-travail)</i>	<i>Mesure existante</i>	<i>Mesure planifiée</i>
	Non	Non

<i>Remboursement des places de parking à la gare de départ</i>	<i>Mesure existante</i>	<i>Mesure planifiée</i>
	Non	Non

<i>Dépl. professionnels : titres de transports en commun ou abonnements non nominatifs disponibles en interne</i>	<i>Mesure existante</i>	<i>Mesure planifiée</i>
	Oui	Non
	<i>Description</i>	
	Les titres de transport en commun sont remboursés	

**Transports en commun**

<i>Encouragement à utiliser les transports publics pour les déplacements de service</i>	<i>Mesure existante</i>	<i>Mesure planifiée</i>
	Non	Non

<i>Concertation régulière avec les sociétés de transport en commun (horaires, arrêts, ...)</i>	<i>Mesure existante</i>	<i>Mesure planifiée</i>
	Non	Non

<i>Autres mesures TC</i>	<i>Description</i>	<i>Description</i>

**Vélo**

*Diffusion d'information sur le vélo*

*Mesure existante*

*Mesure planifiée*

Oui

Non

*Description*

Diffusion d'information sur l'action  
Bike to work

*Information sur les itinéraires cyclables*

Non

*Information sur la sécurité dans le trafic*

Non

*Information les infrastructures (parking vélo, douches, ...)*

Non

*Vélos d'entreprise*

*Mesure existante*

*Mesure planifiée*

Non

Non

*Abonnements Villo disponibles pour les travailleurs*

*Mesure existante*

*Mesure planifiée*

Oui

Non

*Combinable avec abo. TC :*

Oui

*Description*

Remboursement de l'abonnement  
Villo! ou participation au Km.

*Vêtements mis à disposition des cyclistes*

*Mesure existante*

*Mesure planifiée*

Non

Non

*Vestiaires pour les cyclistes*

*Mesure existante*

*Mesure planifiée*

Non

Non

*Douches pour les cyclistes*

*Mesure existante*

*Mesure planifiée*

Oui

Non

*Description*

Il existe 6 douches pour les  
cyclistes réparties sur le site.

*Amélioration de l'infrastructure cyclable sur et dans les environs du site*

*Mesure existante*

*Mesure planifiée*

Non

Non

*Formation à la conduite à vélo en ville*

*Mesure existante*

Oui

*Mesure planifiée*

Oui

*Description*

Lors d'un midi vert d'inauguration du parking vélo intérieur, nous avons organisé une petite formation à la conduite du vélo en ville donnée par Pro Vélo.

*Description*

Dans le cadre de Bike to work, lors du printemps prochain, nous envisageons une telle action.

*Echéancier*

Mardi 30 Juin 2015

*Participation aux événements liés au vélo*

*Mesure existante*

Non

*Mesure planifiée*

Non

*Matériel de réparation mis à disposition des cyclistes*

*Mesure existante*

Non

*Mesure planifiée*

Non

*Mesures d'entretien des vélos sur le site*

*Mesure existante*

Non

*Mesure planifiée*

Non

*Bornes permettant de recharger les vélos/cyclomoteurs électriques*

*Mesure existante*

Non

*Mesure planifiée*

Non

*Autres mesures vélo*

*Description*

*Description*

**Piétons & PMR (personnes à mobilité réduite)**

*Diffusion d'information sur la marche*

*Mesure existante*

Non

*Mesure planifiée*

Non

*Amélioration des cheminements piétons sur le site*

*Mesure existante*

Non

*Mesure planifiée*

Non

*Accessibilité du ou des bâtiments aux PMR*

*Mesure existante*

Oui

*Mesure planifiée*

Non

*Description*

Le Muséum a remporté l'Award du tourisme bruxellois 2013 dans la catégorie Accessibility

*Places de parking réservées au PMR et bien accessibles*

*Mesure existante*

Oui

*Mesure planifiée*

Non

*Description*

Deux places juste devant l'entrée principale sont réservées

*Autres mesures piétons ou PMR*

*Description*

Un plan incliné permet d'accéder à l'entrée du Muséum à partir du parking.  
 Dans le hall d'entrée, deux fauteuils roulants sont tenus à la disposition des PMR.  
 Ascenseurs et toilettes adaptées à disposition

*Description*

**Covoiturage**

*Diffusion d'information sur le covoiturage*

*Mesure existante*

Non

*Mesure planifiée*

Non

*Base de données développée en interne ou avec d'autres entreprises*

*Mesure existante*

Non

*Mesure planifiée*

Non

*Adhésion à Carpoolplaza ou à une autre base de données externe*

*Mesure existante*

Oui

*Mesure planifiée*

Non

*Description*

Le niveau fédéral est inscrit et chaque département peut s'il le souhaite profiter de cette inscription.

*Organisation du covoiturage par convention entre employeur et employés*

*Mesure existante*

Non

*Mesure planifiée*

Non

*Emplacements de parking réservés aux covoitureurs*

*Mesure existante*

Non

*Mesure planifiée*

Non

*Garantie du trajet de retour pour les covoitureurs*

*Mesure existante*

Non

*Mesure planifiée*

Non

*Autres mesures covoiturage*

*Description*

*Description*

**Usage rationnel de la voiture**

Mise à disposition de véhicules électriques / (plug-in) hybrides

Mesure existante

Non

Mesure planifiée

Non

Bornes permettant de recharger les voitures électriques

Mesure existante

Non

Mesure planifiée

Non

Utilisation d'un système de voiture partagée (Cambio, Zen Car, ...)

Mesure existante

Non

Mesure planifiée

Non

Formation ou information au sujet de l'éco-driving

Mesure existante

Non

Mesure planifiée

Oui

Description

Cela pourrait faire partie du développement professionnel de nos chauffeurs.

Echéancier

Jeudi 31 Décembre 2015

Sensibilisation par rapport à la sécurité routière

Mesure existante

Non

Mesure planifiée

Non

Parking payant pour les travailleurs

Mesure existante

Non

Mesure planifiée

Non

Autres mesures pour un usage rationnel de la voiture

Description

Description

### Mesures générales

Travail à distance (télétravail, bureaux satellites)

Mesure existante

Oui

Mesure planifiée

Non

Types de télétravail proposés :

Travail à domicile

Oui

Travail dans des bureaux satellites

Non

Autre : description

Rubrique consacrée à la mobilité sur le site Intranet

Mesure existante

Non

Mesure planifiée

Oui

*Description*

Dans le cadre du système de management environnemental, l'intranet accueillera une page environnement qui contiendra notamment toute l'information liée à la mobilité.

*Echéancier*

Mardi 30 Juin 2015

*Informations sur la mobilité placées aux valves*

*Mesure existante*

Non

*Mesure planifiée*

Non

*Collaboration avec l'administration régionale pour des aspects liés à la mobilité*

*Mesure existante*

Non

*Mesure planifiée*

Non

*Collaboration avec l'administration communale pour des aspects liés à la mobilité*

*Mesure existante*

Non

*Mesure planifiée*

Non

*Collaboration avec d'autres entreprises/institutions ou avec la Chambre de Commerce*

*Mesure existante*

Non

*Mesure planifiée*

Non

*Déménagement ou implantation complémentaire pour une meilleure accessibilité en transport public*

*Mesure existante*

Non

*Mesure planifiée*

Non

*Indemnités de déménagement pour les employés qui se rapprochent de leur lieu de travail*

*Mesure existante*

Non

*Mesure planifiée*

Non

*Actions spécifiques pour les livraisons*

*Mesure existante*

Non

*Mesure planifiée*

Non

*Utilisation des mesures financières régionales ou locales de soutien à la politique de mobilité*

*Mesure existante*

Non

*Mesure planifiée*

Non

*Autres mesures générales*

*Description*

*Description*

Attacher un éventuel complément d'information utile à la bonne description du plan d'actions.

## 7.4. Bilan du plan d'actions précédent

*Points positifs et négatifs des mesures déjà mises en place (succès, mesures abandonnées, ...)*

La création du local à vélo intérieur. La participation à Bike Experience. L'organisation de la formation roulez en ville. Affichage d'un plan des abords présentant les possibilités de TC. Du côté négatif, il ya un manque de possibilité de communication interne.

## Partager le remplissage du formulaire (facultatif)

---

**Objectif ?**

Cette section vous permet de demander à des tiers de co-remplir le formulaire. Ajoutez leur(s) adresse(s) e-mail(s) et cliquez sur le bouton "Demander". Poursuivez ensuite l'encodage du formulaire sous d'autres sections ou cliquez sur le bouton "Sauvegarder". Ultérieurement, après co-remplissage par des tiers, vous cliquerez sur le bouton "Envoyer".

<i>e-mail</i>	<i>message</i>	<i>date</i>	<i>statut</i>
---------------	----------------	-------------	---------------

Orbeon Forms 4.6.2-cirb.201409050032 PE