
Rapport Mobilité

Institut Royal des Sciences Naturelles

IRSNB - Site Vautier

29/09/2014

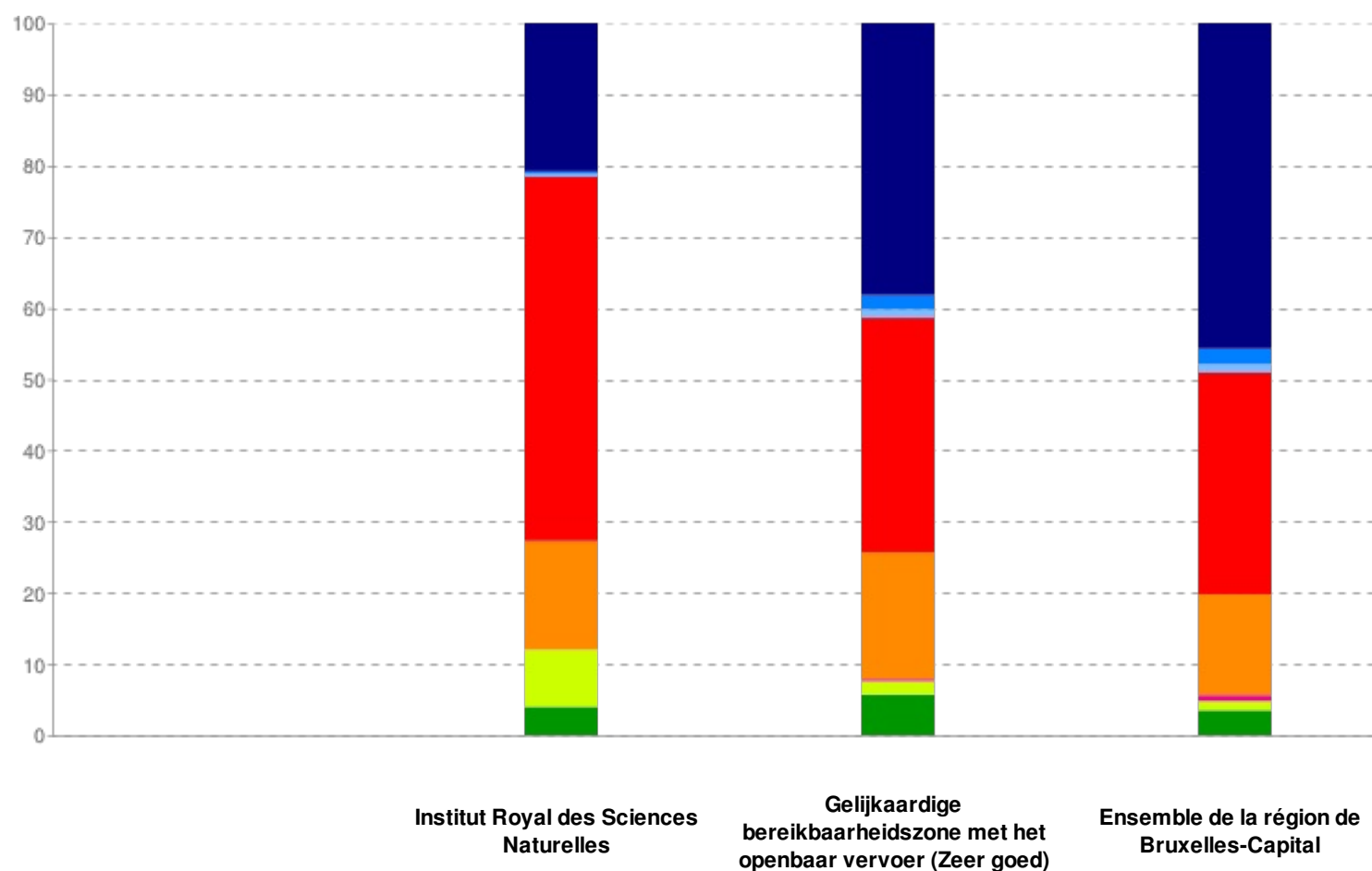
Benoit Vandervaeren

vdva@belspo.be

Répartition des travailleurs selon le mode de déplacements principal

Comparaison avec les autres entreprises

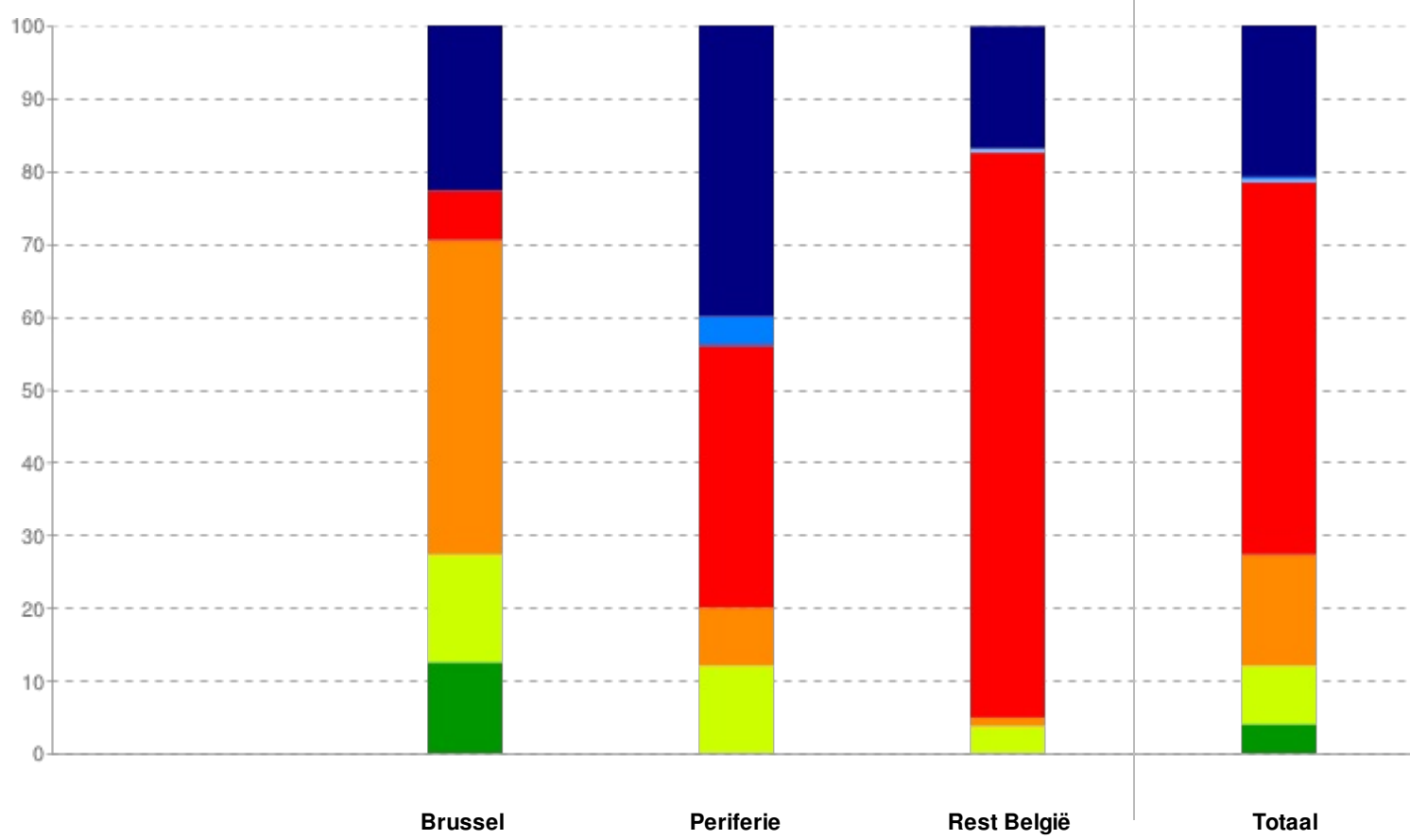
	Institut Royal des Sciences Naturelles	Gelijke bereikbaarheidszone met het openbaar vervoer (Zeer goed)	Ensemble de la région de Bruxelles-Capital
Auto :	20,8%	38,2%	45,7%
Carpool :	0,4%	2,0%	2,2%
Moto :	0,4%	1,2%	1,2%
Trein :	51,1%	32,9%	31,1%
Bus / tram / metro :	15,3%	17,8%	14,2%
Bedrijfsvervoer :	0,0%	0,3%	0,8%
Fiets :	8,0%	1,9%	1,3%
Te voet :	4,0%	5,7%	3,5%



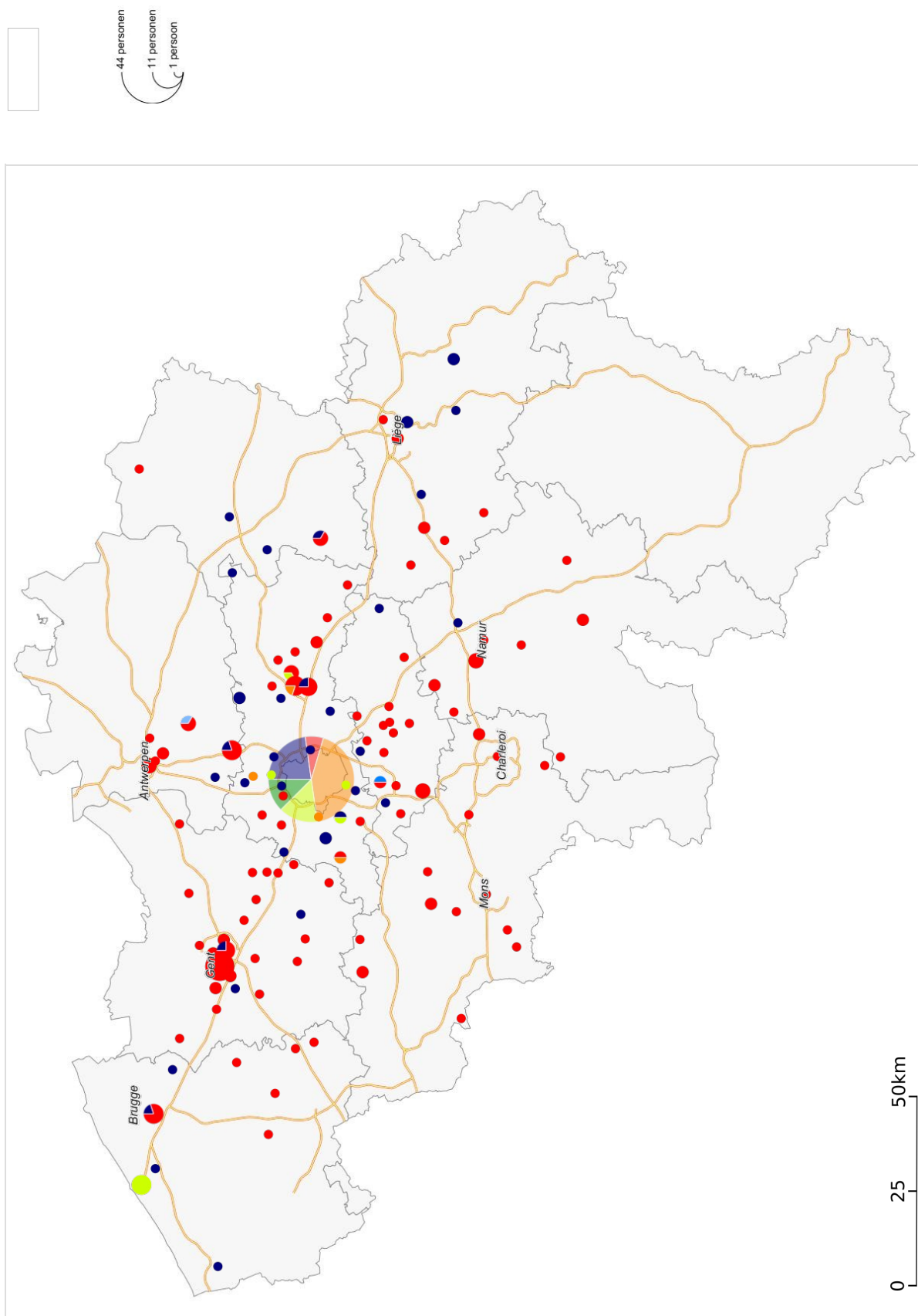
Répartition modale vs. lieux de résidence des travailleurs

Statistiques générales

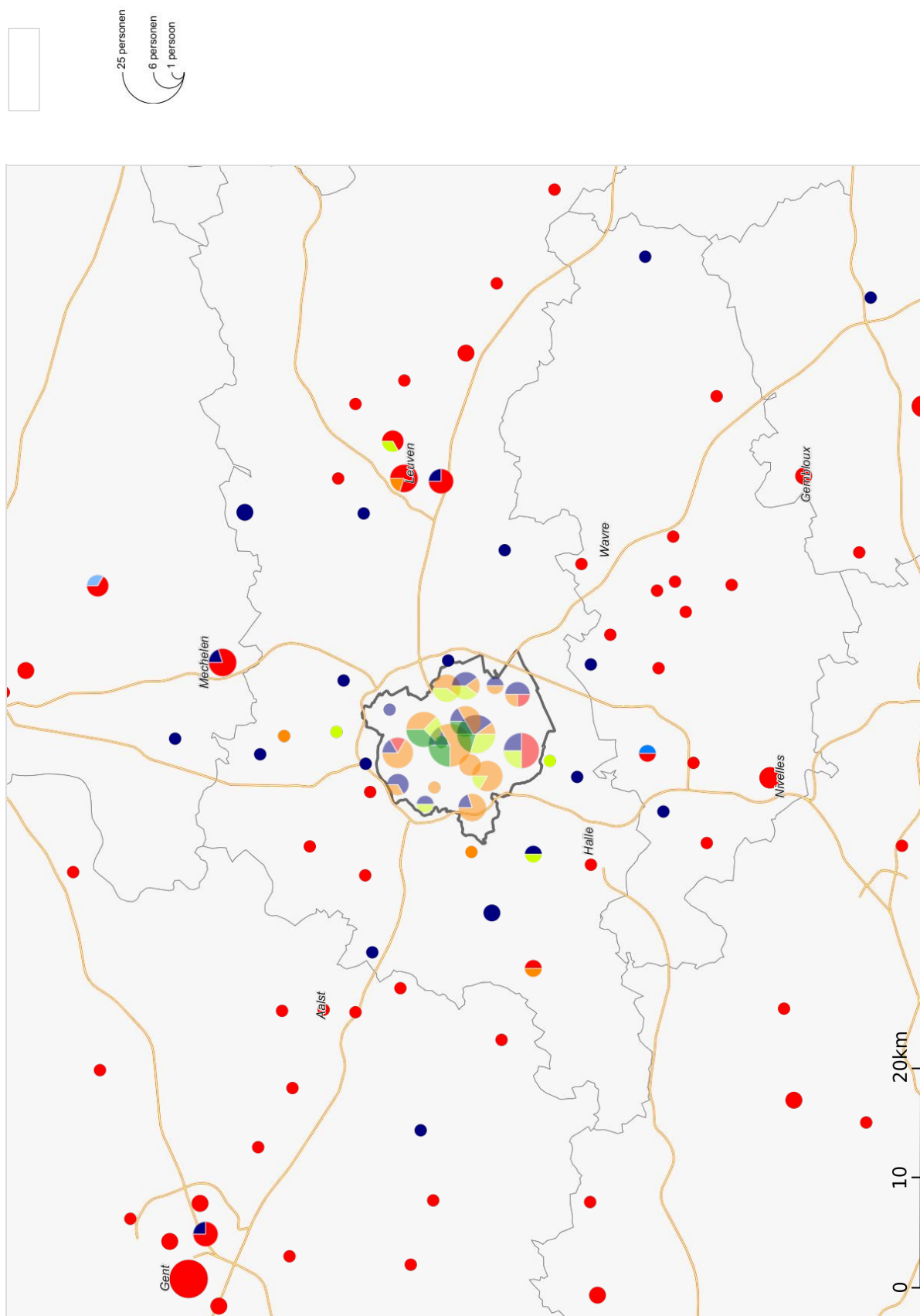
	Brussel		Periferie		Rest België		Totaal	
Auto :	22,7%	20	40,0%	10	16,8%	27	20,8%	57
Carpool :	0,0%	0	4,0%	1	0,0%	0	0,4%	1
Moto :	0,0%	0	0,0%	0	0,6%	1	0,4%	1
Trein :	6,8%	6	36,0%	9	77,6%	125	51,1%	140
Bus / tram / metro :	43,2%	38	8,0%	2	1,2%	2	15,3%	42
Bedrijfsvervoer :	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Fiets :	14,8%	13	12,0%	3	3,7%	6	8,0%	22
Te voet :	12,5%	11	0,0%	0	0,0%	0	4,0%	11
Totaal :	100%	88	100%	25	100%	161	100%	274
Part dans le Total :	32.1%		9.1%		58.8%		100.0%	



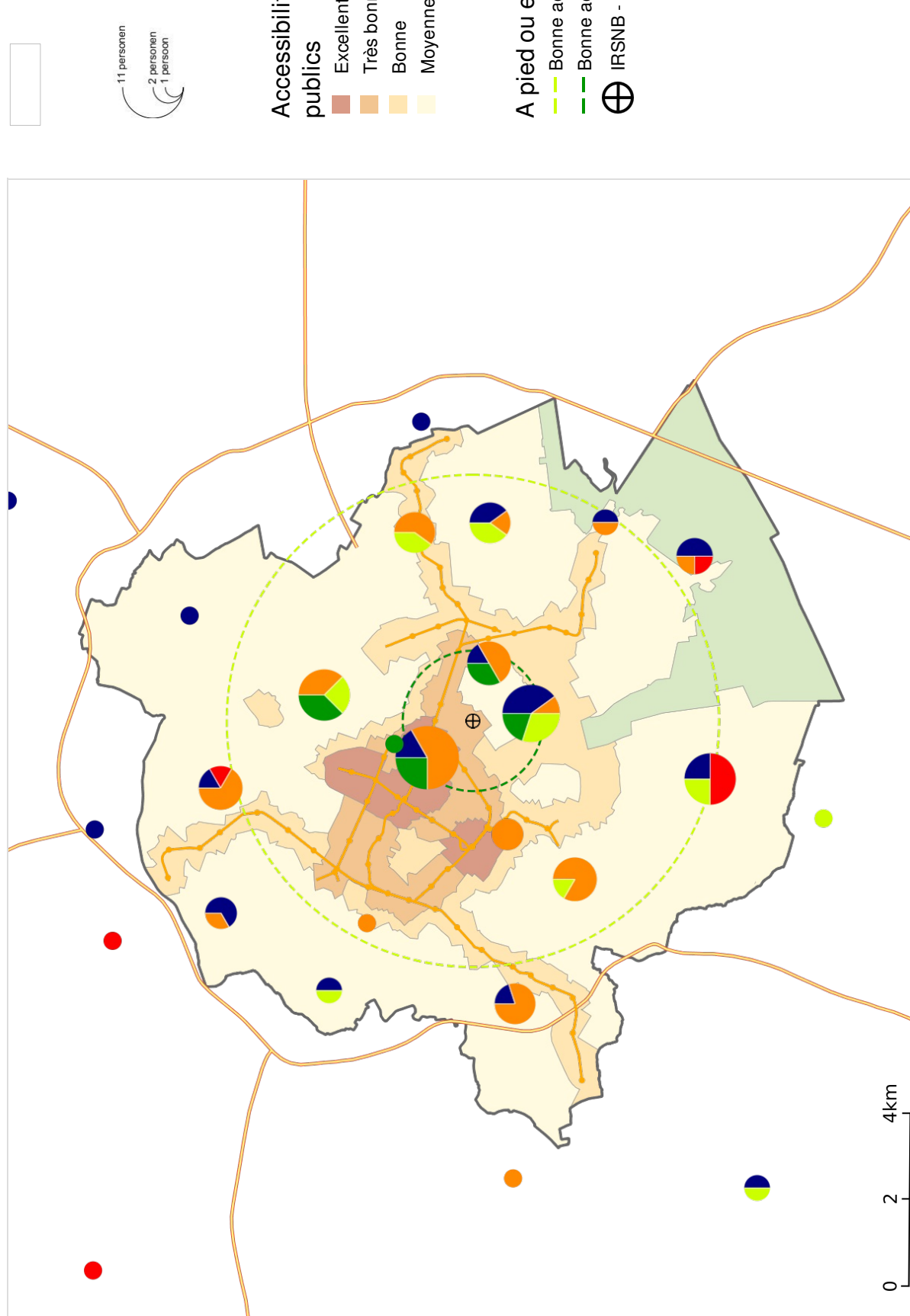
Répartition des travailleurs selon le mode de déplacement principal



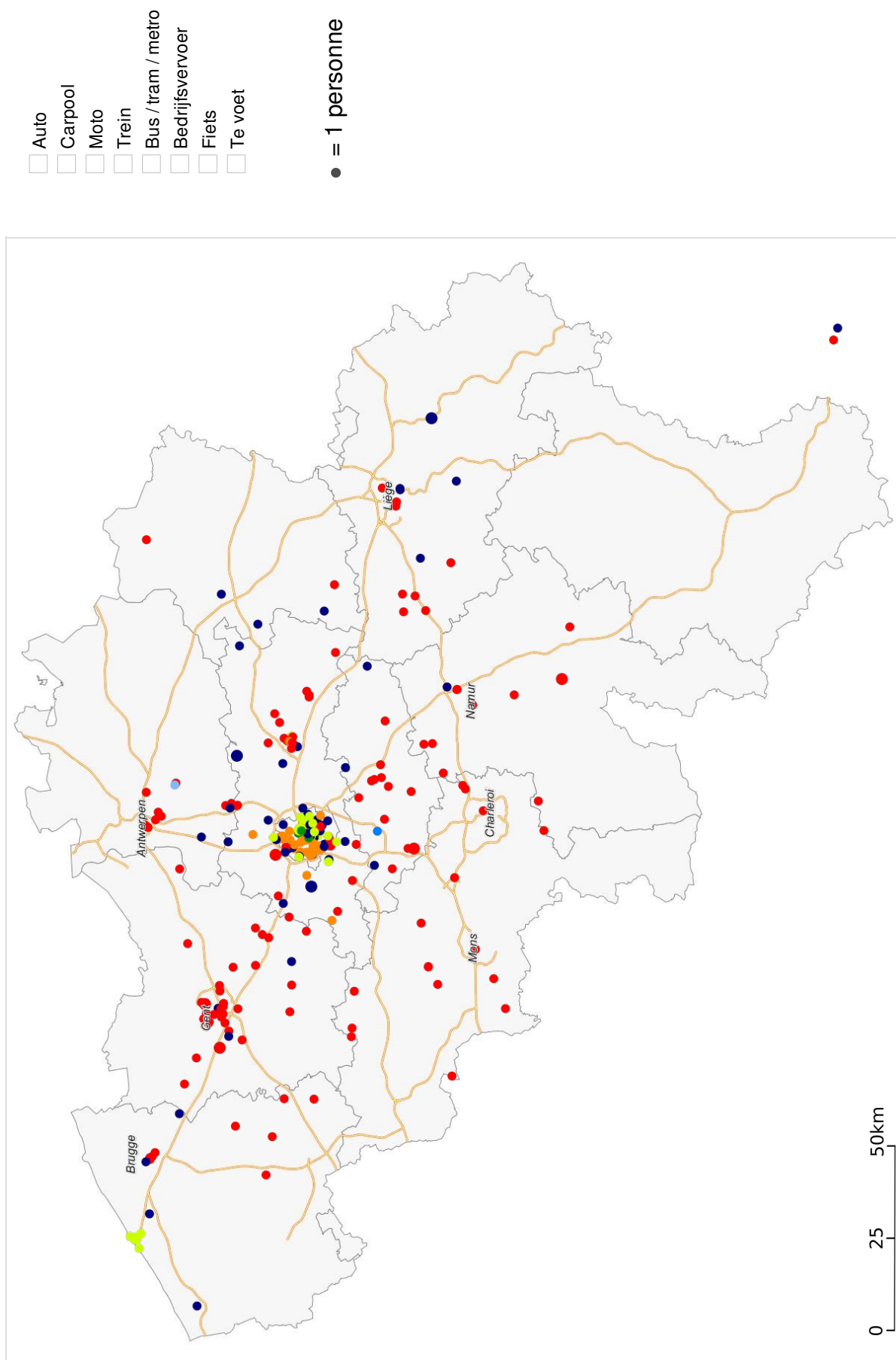
Répartition des travailleurs selon le mode de déplacement principal



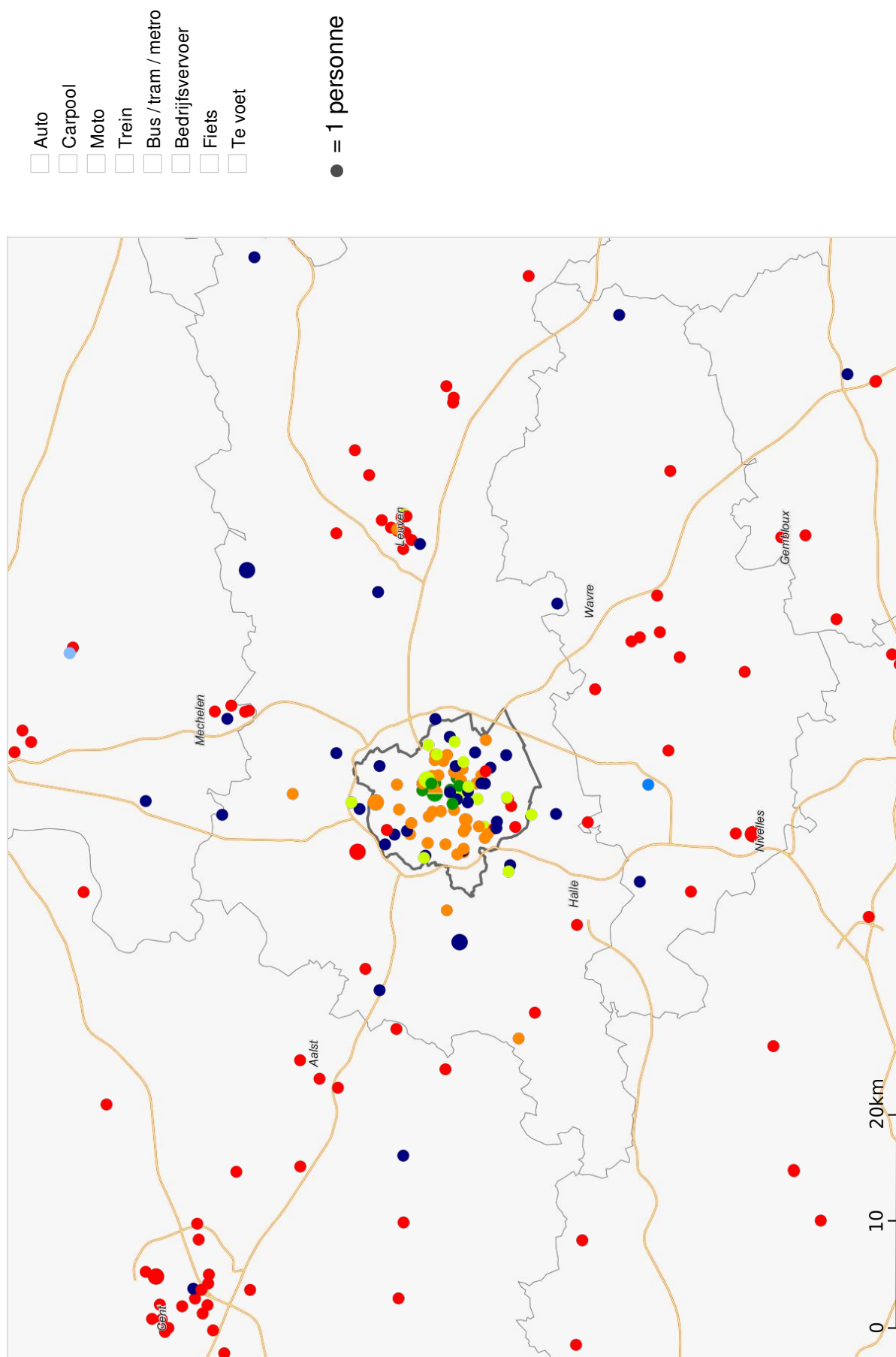
Répartition des travailleurs selon le mode de déplacement principal



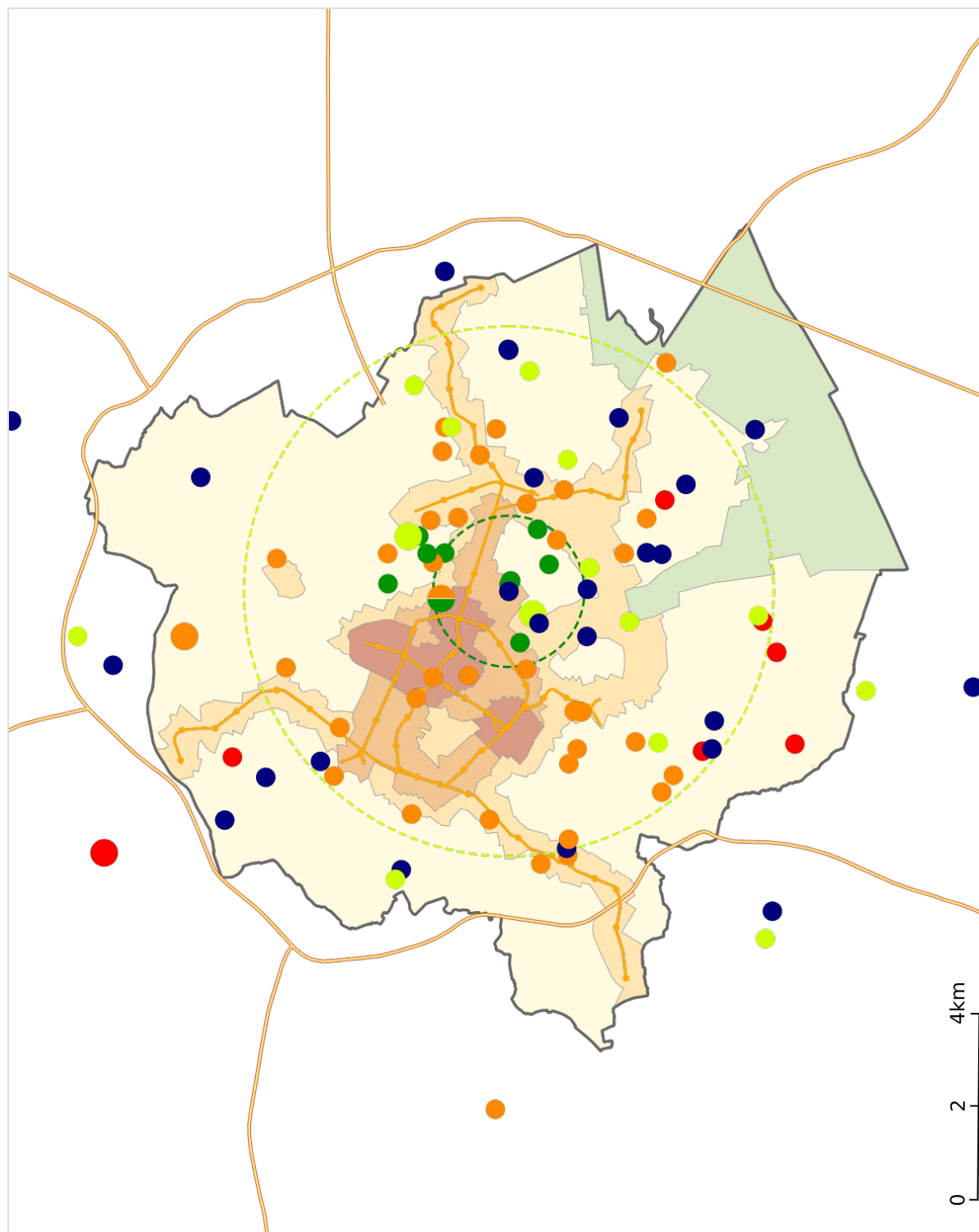
Répartition des travailleurs selon le mode de déplacement principal



Répartition des travailleurs selon le mode de déplacement principal



Répartition des travailleurs selon le mode de déplacement principal

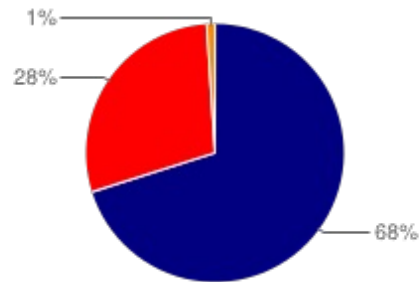


Impact environnemental des déplacements domicile-travail

Emission de CO₂

Par jour : 1445,0 kg CO₂ / jour
Par travailleur : 5,27 kg CO₂ / jour*trav
Par km : 81 g CO₂ / km
Par mode de déplacement :

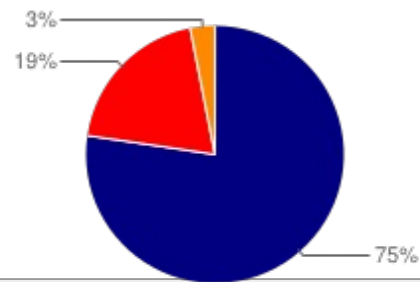
Auto	987 kg CO ₂ /jour
Carpool	4 kg CO ₂ /jour
Bromfiets of moto	9 kg CO ₂ /jour
Trein	419 kg CO ₂ /jour
Bus / tram / metro	26 kg CO ₂ /jour
Collectief transport georganiseerd door de werkgever	0 kg CO ₂ /jour
Fiets	0 kg CO ₂ /jour
Te voet	0 kg CO ₂ /jour



Emissions de NO_x

Par jour : 4023,0 g NO_x / jour
Par travailleur : 14,68 g NO_x / jour*trav
Par km : 0,22 g NO_x / km
Par mode de déplacement :

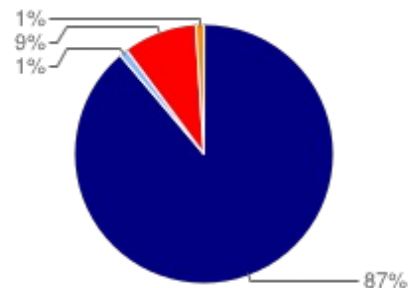
Auto	3052 g NO _x /jour
Carpool	13 g NO _x /jour
Bromfiets of moto	20 g NO _x /jour
Trein	788 g NO _x /jour
Bus / tram / metro	150 g NO _x /jour
Collectief transport georganiseerd door de werkgever	0 g NO _x /jour
Fiets	0 g NO _x /jour
Te voet	0 g NO _x /jour



Emissions de PM10

Par jour : 339,0 g PM10 / jour
Par travailleur : 1,24 g PM10 / jour*trav
Par km : 0,02 g PM10 / km
Par mode de déplacement :

Auto	296 g PM10/jour
Carpool	1 g PM10/jour
Bromfiets of moto	4 g PM10/jour
Trein	33 g PM10/jour
Bus / tram / metro	5 g PM10/jour
Collectief transport georganiseerd door de werkgever	0 g PM10/jour
Fiets	0 g PM10/jour
Te voet	0 g PM10/jour



Plus d'informations sur [le calcul de l'impact environnemental](#).

Déplacements domicile-travail

	Déplacement d'approche		Déplacement final	
Wagen en carsharing :	45	16,4%	0	0,0%
Trein :	0	0,0%	1	0,4%
Bus, tram, metro: MIVB :	3	1,1%	42	15,3%
Bus : TEC :	7	2,6%	0	0,0%
Bus, tram: De Lijn :	10	3,6%	1	0,4%
Collectief transport georganiseerd door de werkgever :	0	0,0%	0	0,0%
Fiets :	50	18,2%	14	5,1%
Moto :	0	0,0%	0	0,0%
Te voet :	19	6,9%	20	7,3%
Geen voor- of natraject* :	140	51,1%	196	71,5%
Totaal :	274	100,0%	274	100,0%

*(par exemple si déplacement principal en voiture de porte à porte)

Déplacements professionnels et livraisons

Schatting van het gemiddeld aantal dienstverplaatsingen per dag :	77,4 (pour 274 réponses)
Schatting van het gemiddeld aantal dienstverplaatsingen per dag per werknemer :	0,3

Répartition selon le mode de transport

Privé wagen of bedrijfswagen :	28,2%
Dienstwagen :	1,2%
Taxi :	0,5%
Openbaar vervoer :	50,2%
Fiets :	8,5%
Bromfiets of moto :	0,2%
Te voet :	11,3%

Répartition selon la destination

Binnen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest :	52,1%
Buiten het Brussels Hoofdstedelijk Gewest :	47,9%