
Rapport Mobilité

Institut Royal des Sciences Naturelles

IRSNB - Site Vautier

29/09/2014

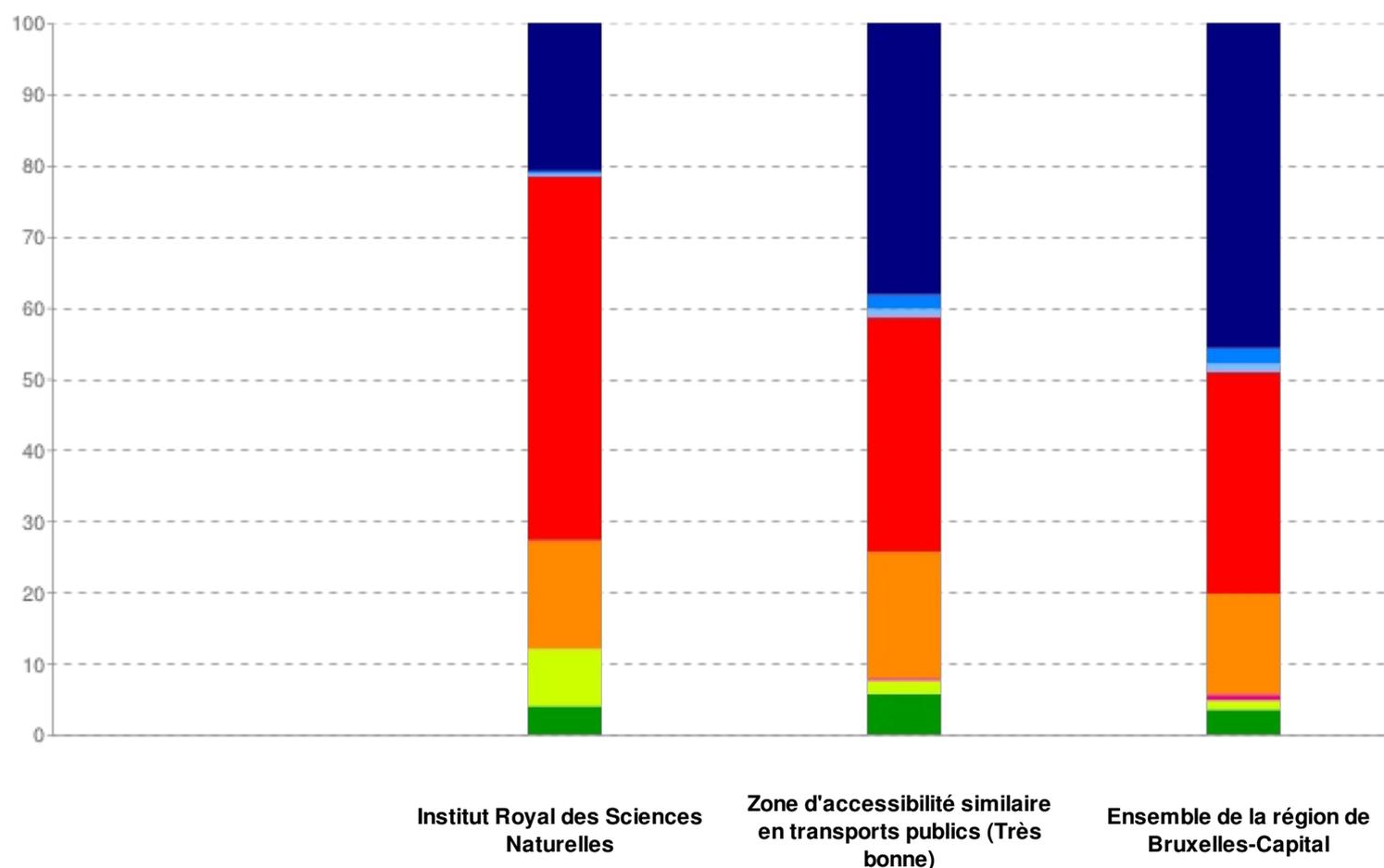
Benoit Vandervaeren

vdva@belspo.be

Répartition des travailleurs selon le mode de déplacements principal

Comparaison avec les autres entreprises

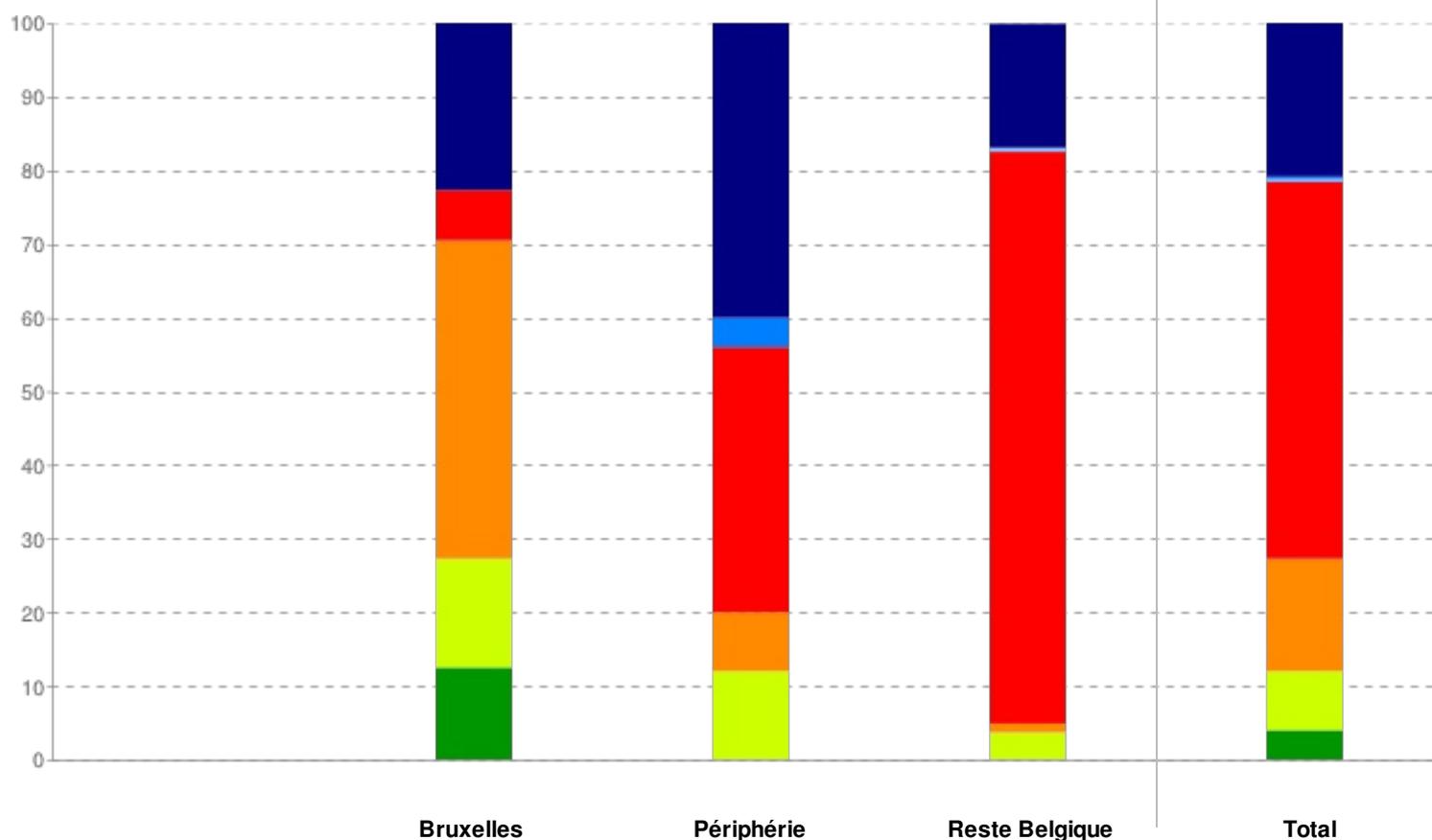
	Institut Royal des Sciences Naturelles	Zone d'accessibilité similaire en transports publics (Très bonne)	Ensemble de la région de Bruxelles-Capital
Voiture :	20,8%	38,2%	45,7%
Covoiturage :	0,4%	2,0%	2,2%
Moto :	0,4%	1,2%	1,2%
Train :	51,1%	32,9%	31,1%
Bus / tram / métro :	15,3%	17,8%	14,2%
Transport de la société :	0,0%	0,3%	0,8%
Vélo :	8,0%	1,9%	1,3%
Marche :	4,0%	5,7%	3,5%



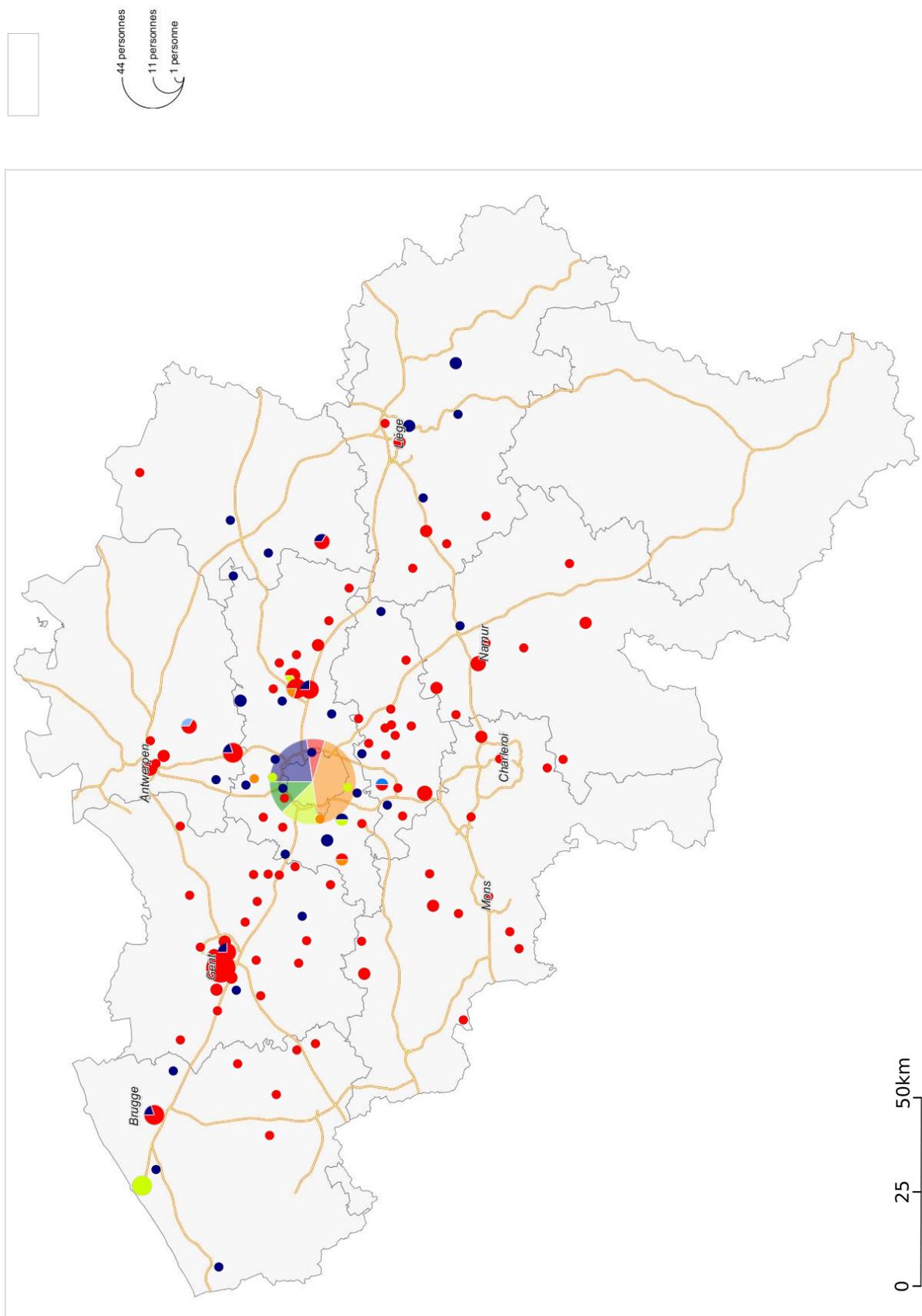
Répartition modale vs. lieux de résidence des travailleurs

Statistiques générales

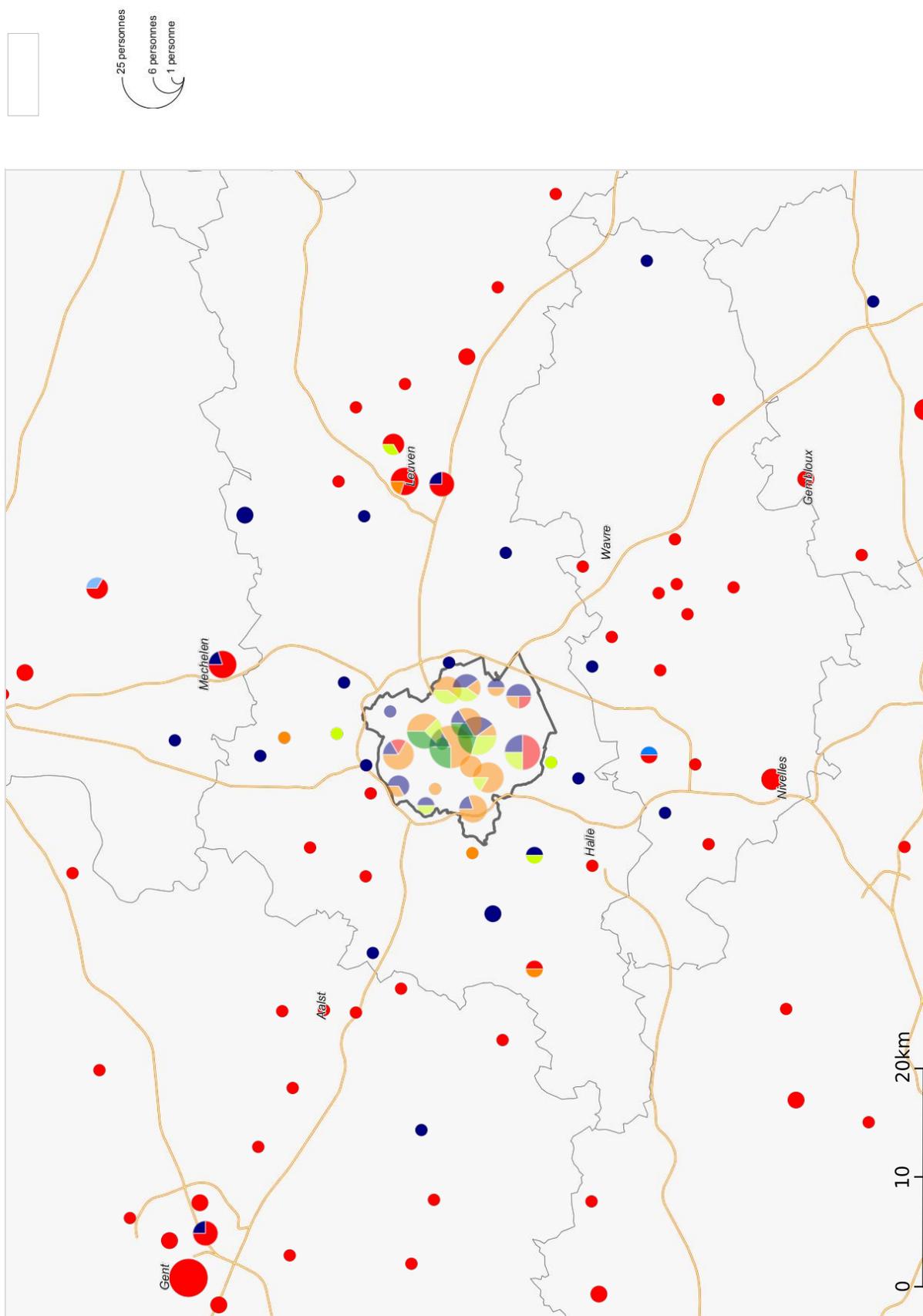
	Bruxelles		Périphérie		Reste Belgique		Total	
Voiture :	22,7%	20	40,0%	10	16,8%	27	20,8%	57
Covoiturage :	0,0%	0	4,0%	1	0,0%	0	0,4%	1
Moto :	0,0%	0	0,0%	0	0,6%	1	0,4%	1
Train :	6,8%	6	36,0%	9	77,6%	125	51,1%	140
Bus / tram / métro :	43,2%	38	8,0%	2	1,2%	2	15,3%	42
Transport de la société :	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Vélo :	14,8%	13	12,0%	3	3,7%	6	8,0%	22
Marche :	12,5%	11	0,0%	0	0,0%	0	4,0%	11
Total :	100%	88	100%	25	100%	161	100%	274
Part dans le Total :	32.1%		9.1%		58.8%		100.0%	



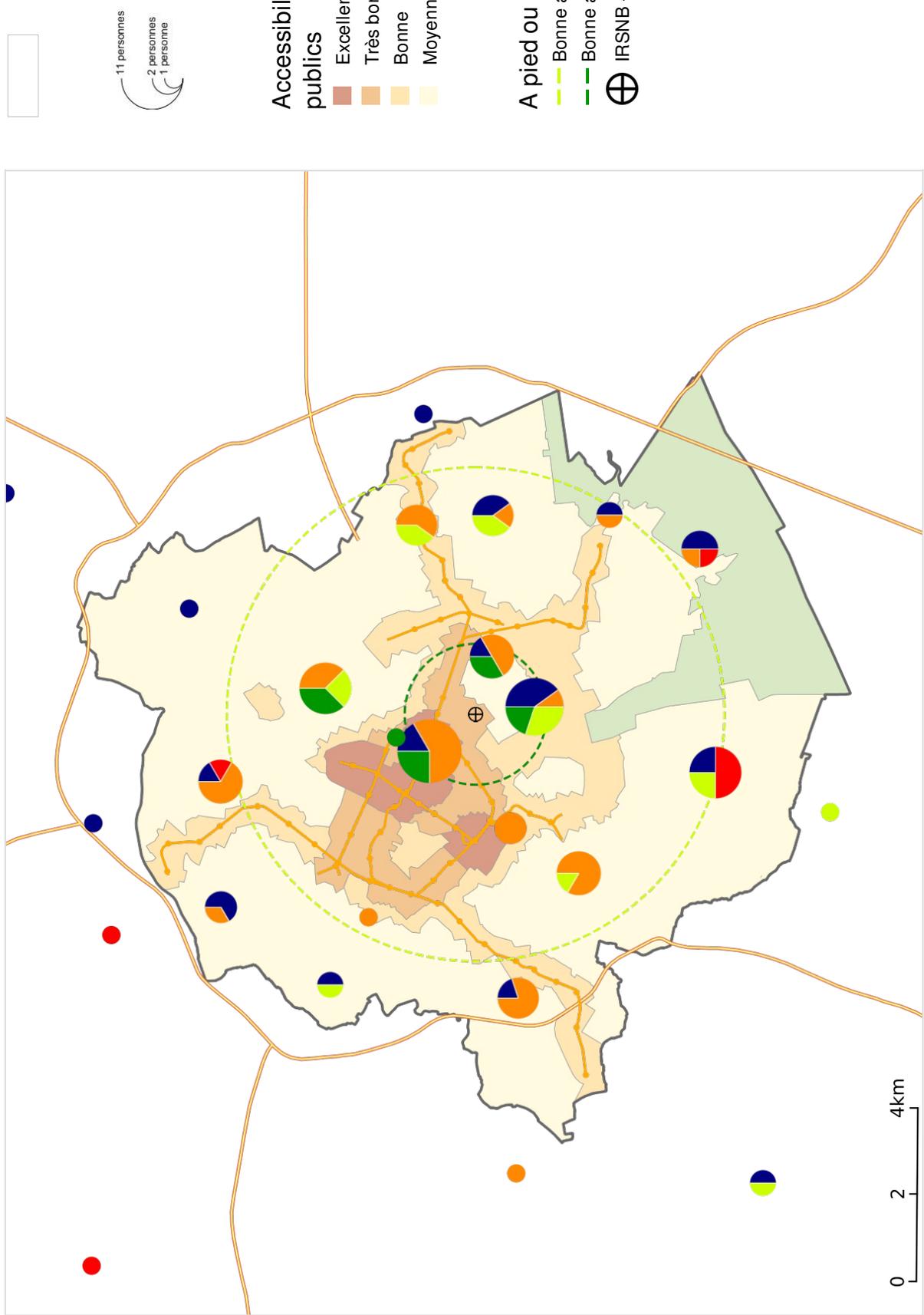
Répartition des travailleurs selon le mode de déplacement principal



Répartition des travailleurs selon le mode de déplacement principal

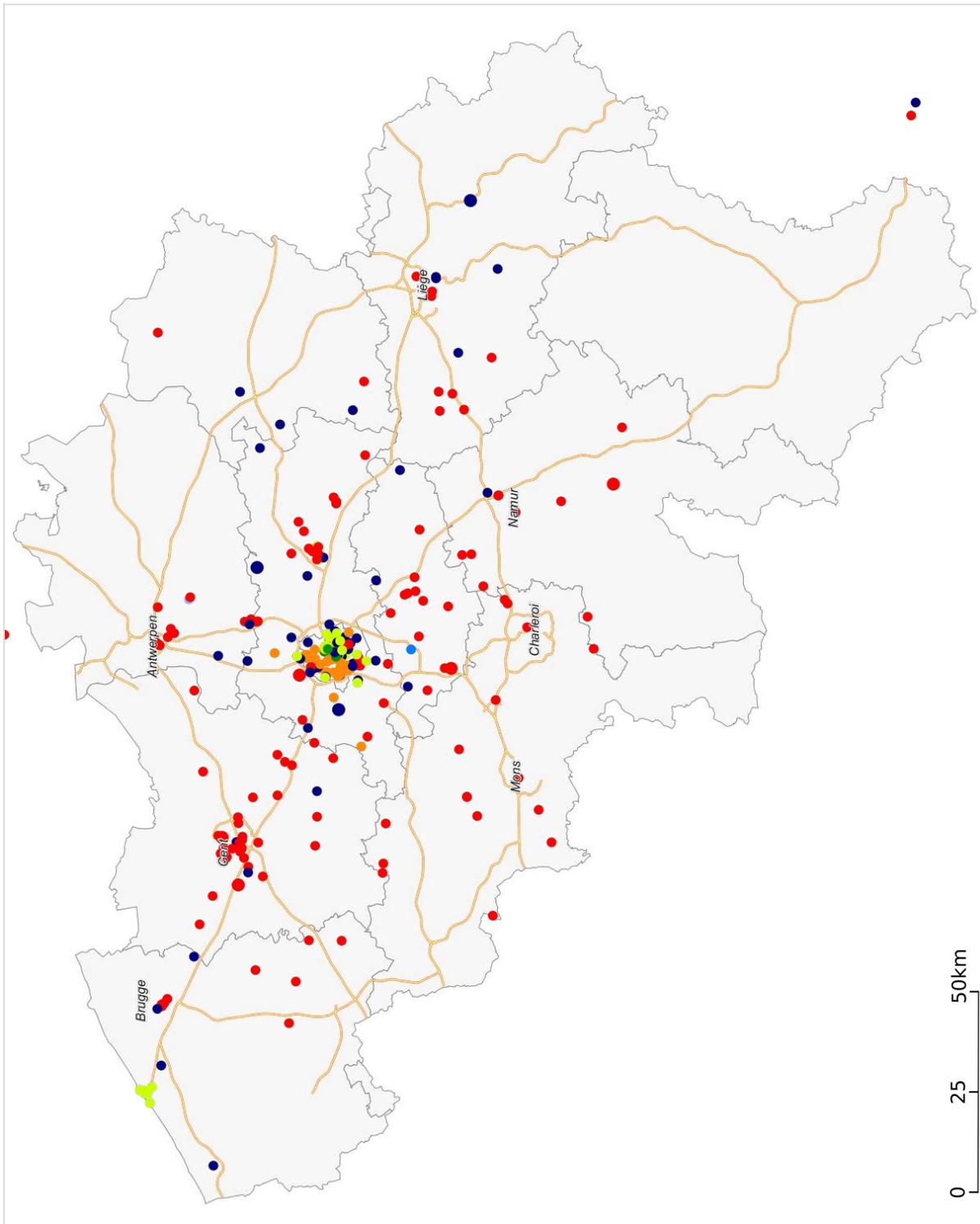


Répartition des travailleurs selon le mode de déplacement principal



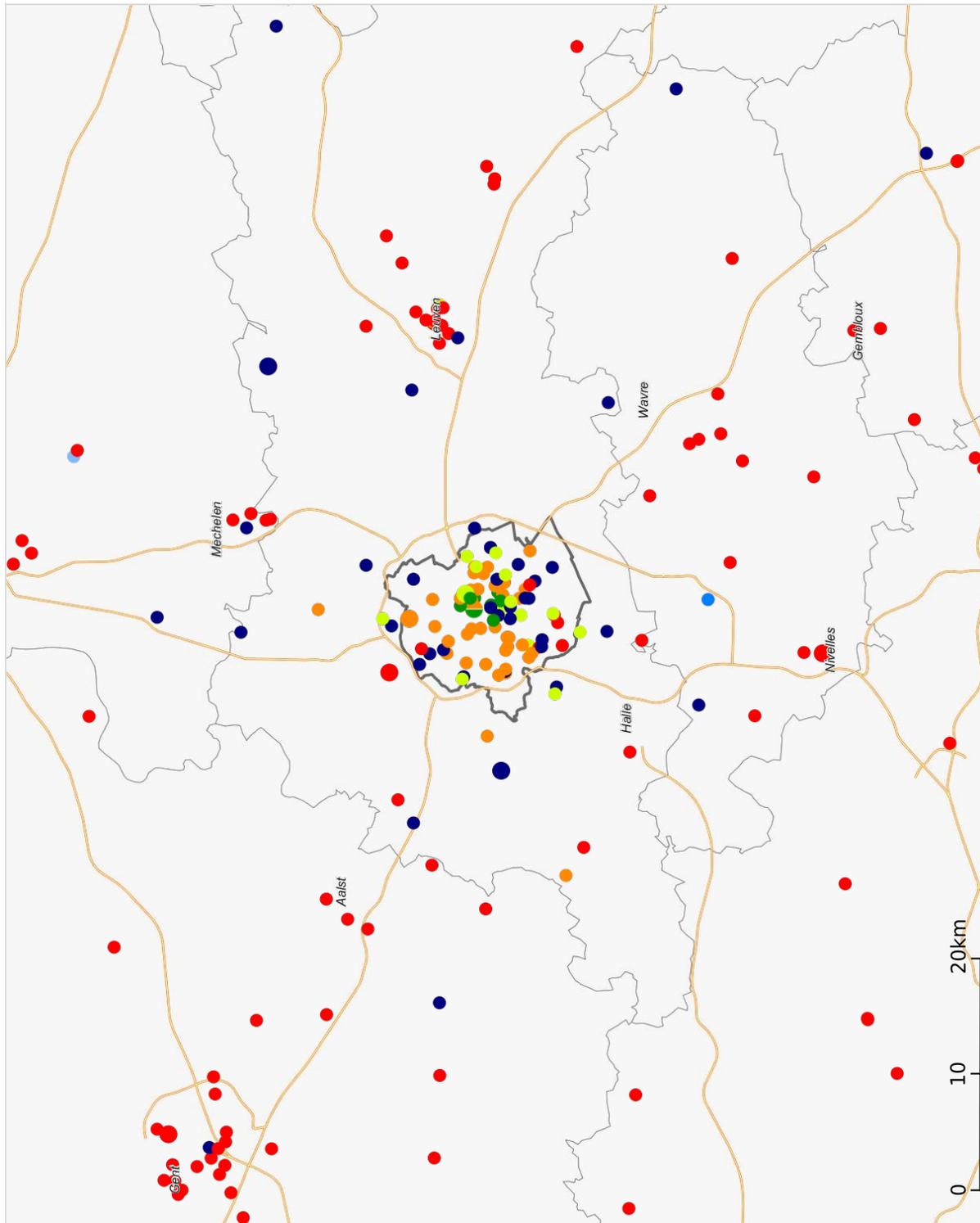
Répartition des travailleurs selon le mode de déplacement principal

- Voiture
 - Covoiturage
 - Moto
 - Train
 - Bus / tram / métro
 - Transport de la société
 - Vélo
 - Marche
- = 1 personne

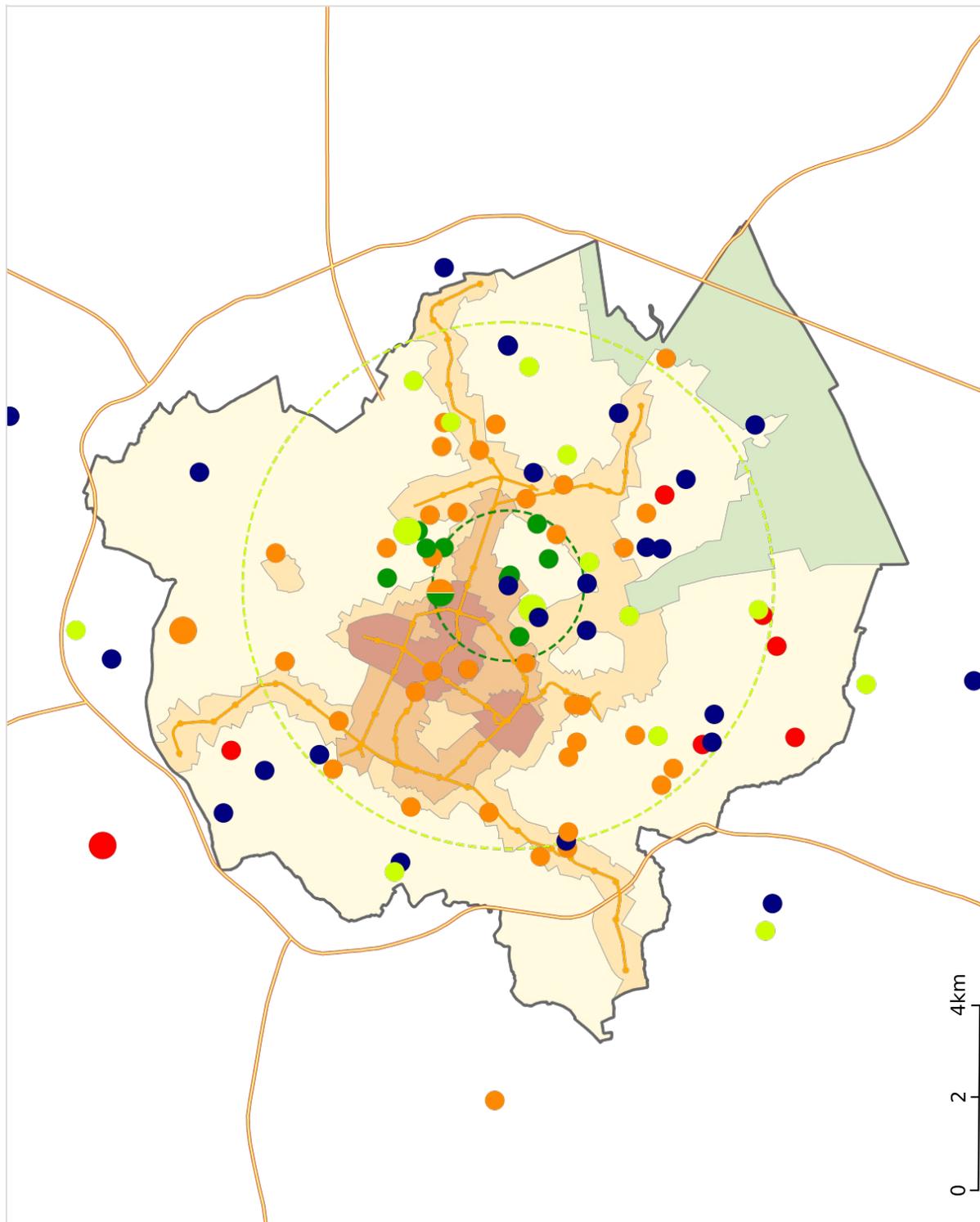


Répartition des travailleurs selon le mode de déplacement principal

- Voiture
 - Covoiturage
 - Moto
 - Train
 - Bus / tram / métro
 - Transport de la société
 - Vélo
 - Marche
- = 1 personne



Répartition des travailleurs selon le mode de déplacement principal



- Voiture
- Covoiturage
- Moto
- Train
- Bus / tram / métro
- Transport de la société
- Vélo
- Marche

● = 1 personne

Accessibilité en transports publics

- Excellente
- Très bonne
- Bonne
- Moyenne

A pied ou en vélo

- Bonne accessibilité en vélo
- Bonne accessibilité à pied

⊕ IRSNB - Site Vautier

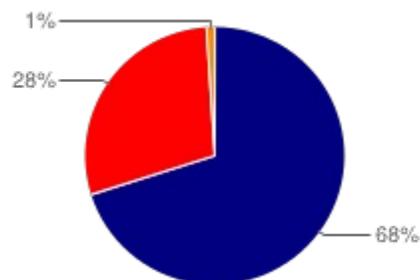
Impact environnemental des déplacements domicile-travail

Emission de CO₂

Par jour : 1445,0 kg CO₂ / jour
Par travailleur : 5,27 kg CO₂ / jour*trav
Par km : 81 g CO₂ / km

Par mode de déplacement :

Voiture	987 kg CO ₂ /jour
Covoiturage	4 kg CO ₂ /jour
Cyclomoteur ou moto	9 kg CO ₂ /jour
Train	419 kg CO ₂ /jour
Bus / tram / métro	26 kg CO ₂ /jour
Transport collectif organisé	0 kg CO ₂ /jour
Vélo	0 kg CO ₂ /jour
Marche à pied	0 kg CO ₂ /jour

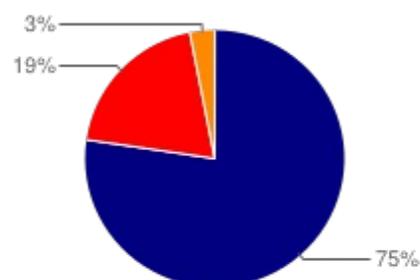


Emissions de NO_x

Par jour : 4023,0 g NO_x / jour
Par travailleur : 14,68 g NO_x / jour*trav
Par km : 0,22 g NO_x / km

Par mode de déplacement :

Voiture	3052 g NO _x /jour
Covoiturage	13 g NO _x /jour
Cyclomoteur ou moto	20 g NO _x /jour
Train	788 g NO _x /jour
Bus / tram / métro	150 g NO _x /jour
Transport collectif organisé	0 g NO _x /jour
Vélo	0 g NO _x /jour
Marche à pied	0 g NO _x /jour

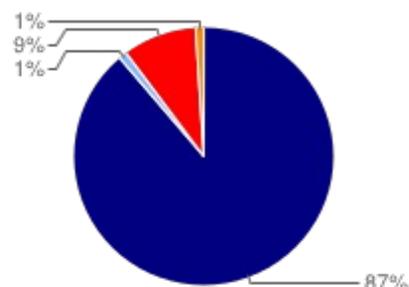


Emissions de PM10

Par jour : 339,0 g PM10 / jour
Par travailleur : 1,24 g PM10 / jour*trav
Par km : 0,02 g PM10 / km

Par mode de déplacement :

Voiture	296 g PM10/jour
Covoiturage	1 g PM10/jour
Cyclomoteur ou moto	4 g PM10/jour
Train	33 g PM10/jour
Bus / tram / métro	5 g PM10/jour
Transport collectif organisé	0 g PM10/jour
Vélo	0 g PM10/jour
Marche à pied	0 g PM10/jour



Plus d'informations sur [le calcul de l'impact environnemental](#).

Déplacements domicile-travail

	Déplacement d'approche		Déplacement final	
Voiture et covoiturage :	45	16,4%	0	0,0%
Train :	0	0,0%	1	0,4%
Bus, tram, métro : STIB :	3	1,1%	42	15,3%
Bus : TEC :	7	2,6%	0	0,0%
Bus, tram : De Lijn :	10	3,6%	1	0,4%
Transport collectif organisé par l'employeur :	0	0,0%	0	0,0%
Vélo :	50	18,2%	14	5,1%
Moto :	0	0,0%	0	0,0%
Marche :	19	6,9%	20	7,3%
Pas de déplacement d'approche ou final* :	140	51,1%	196	71,5%
Total :	274	100,0%	274	100,0%

*(par exemple si déplacement principal en voiture de porte à porte)

Déplacements professionnels et livraisons

Estimation du nombre moyen de déplacements professionnels par jour :	77,4 (pour 274 réponses)
Estimation du nombre moyen de déplacements professionnels par jour par employé :	0,3

Répartition selon le mode de transport

Voiture personnelle ou de société :	28,2%
Voiture de service :	1,2%
Taxi :	0,5%
Transports en commun :	50,2%
Vélo :	8,5%
Cyclomoteur ou moto :	0,2%
A pied :	11,3%

Répartition selon la destination

En région de Bruxelles-Capitale :	52,1%
Hors de la région de Bruxelles-Capitale :	47,9%