

---

# Rapport Mobilité

---

**Institut Royal des Sciences Naturelles**

**IRSNB - Site Vautier**

**29/09/2014**

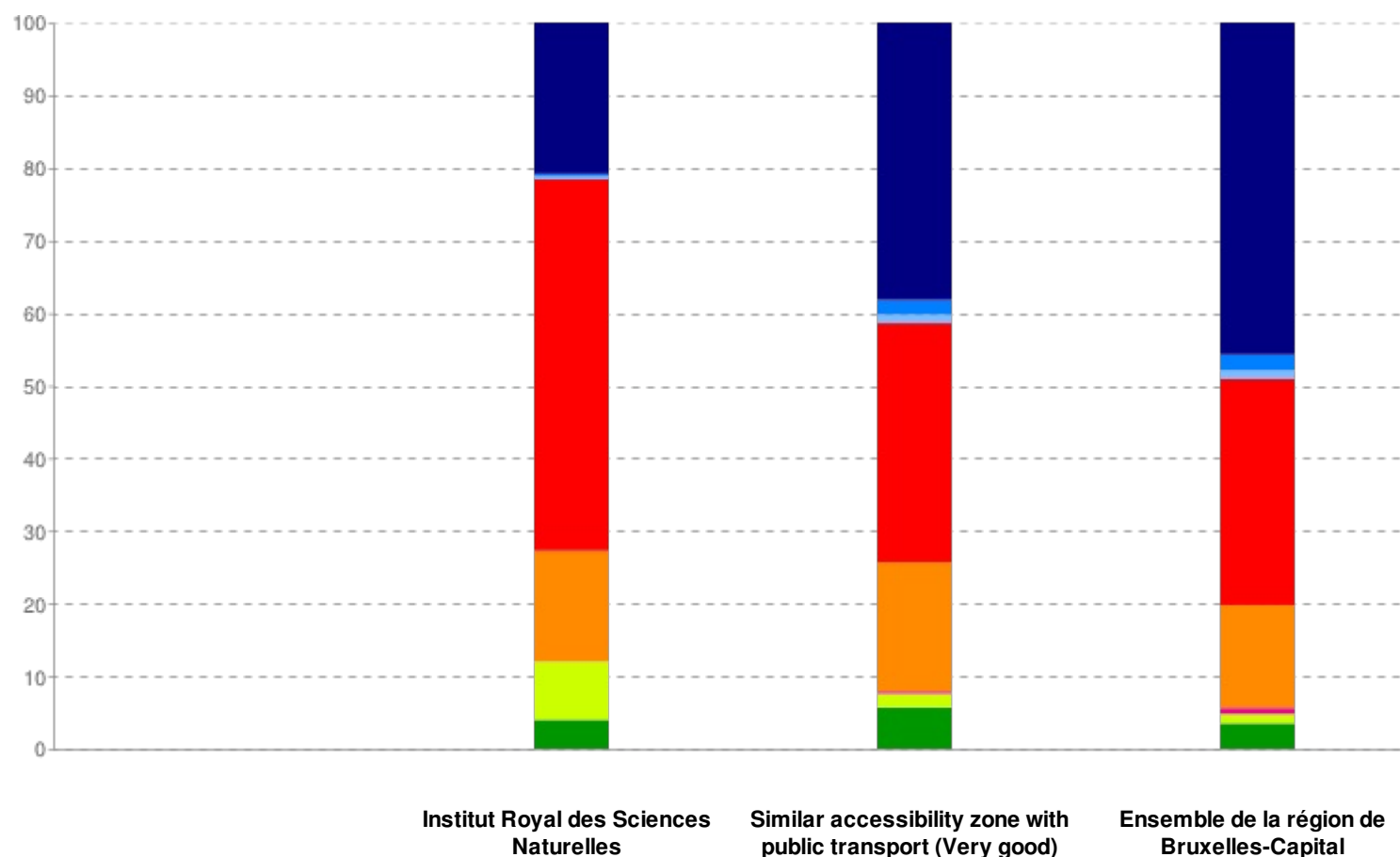
**Benoit Vandervaeren**

**vdva@belspo.be**

# Répartition des travailleurs selon le mode de déplacements principal

## Comparaison avec les autres entreprises

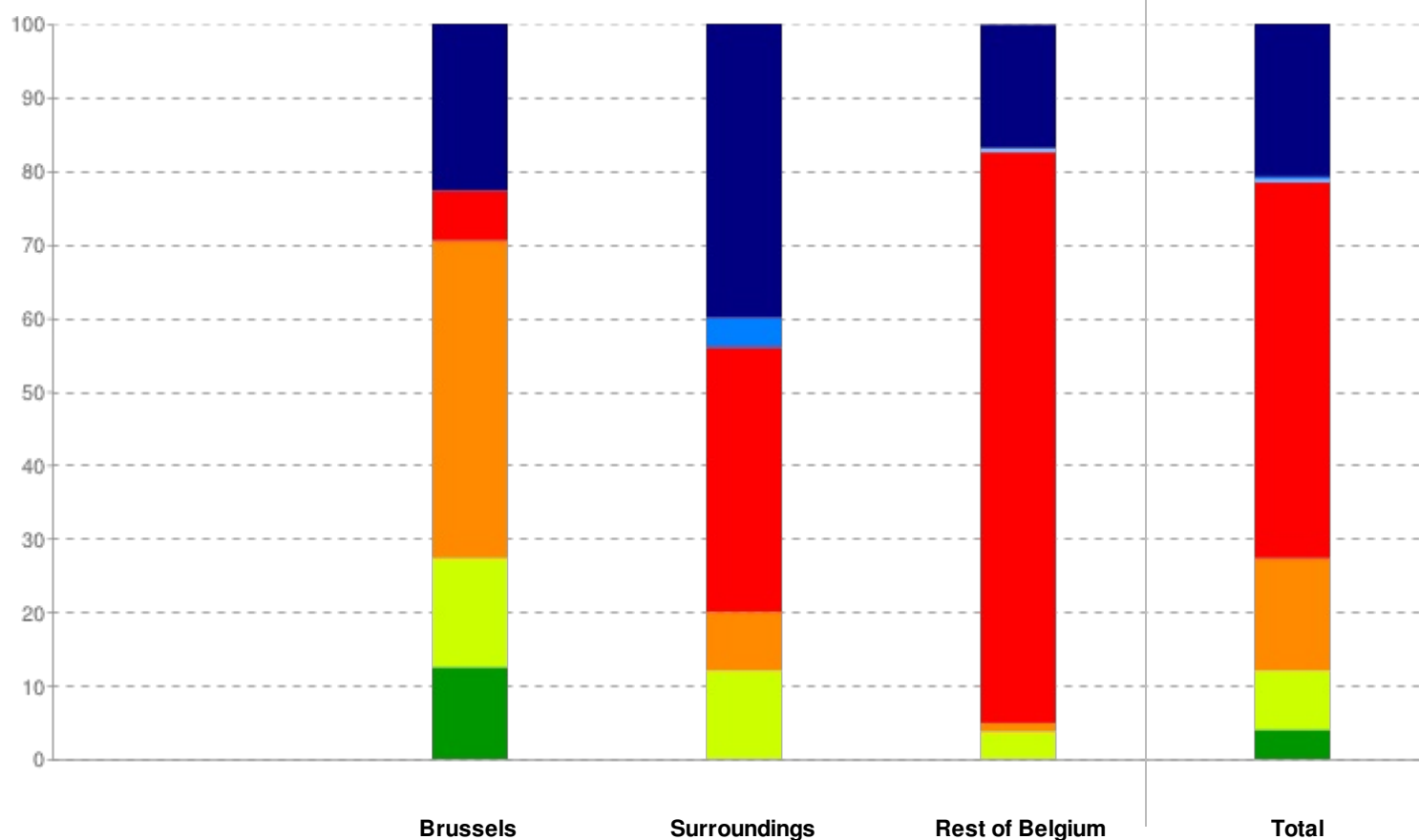
	Institut Royal des Sciences Naturelles	Similar accessibility zone with public transport (Very good)	Ensemble de la région de Bruxelles-Capital
Car :	20,8%	38,2%	45,7%
Carpooling :	0,4%	2,0%	2,2%
Motorbike :	0,4%	1,2%	1,2%
Train :	51,1%	32,9%	31,1%
Bus/tram/underground :	15,3%	17,8%	14,2%
Company transport :	0,0%	0,3%	0,8%
Bicycle :	8,0%	1,9%	1,3%
By foot :	4,0%	5,7%	3,5%



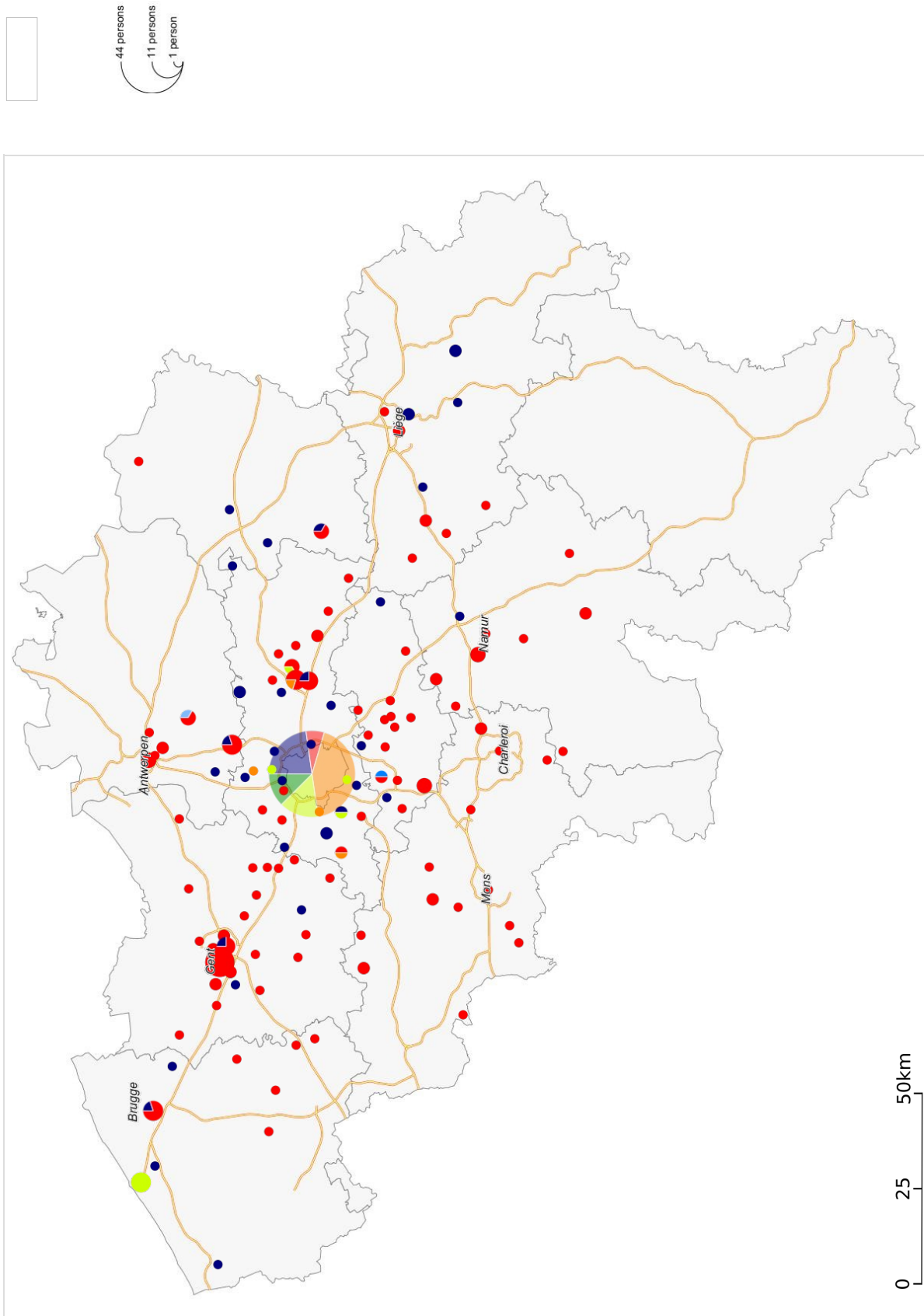
# Répartition modale vs. lieux de résidence des travailleurs

## Statistiques générales

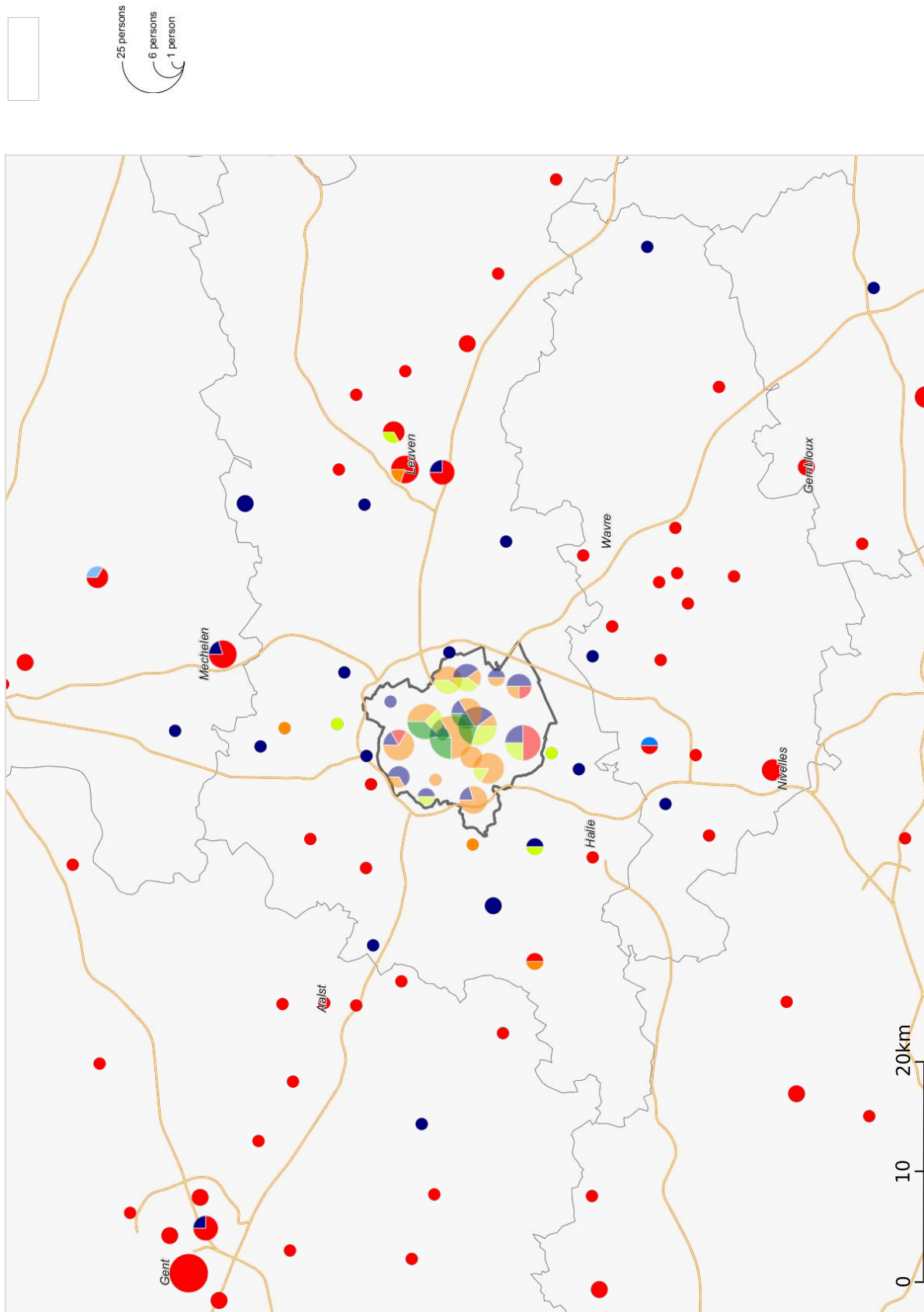
	Brussels		Surroundings		Rest of Belgium		Total	
Car :	22,7%	20	40,0%	10	16,8%	27	20,8%	57
Carpooling :	0,0%	0	4,0%	1	0,0%	0	0,4%	1
Motorbike :	0,0%	0	0,0%	0	0,6%	1	0,4%	1
Train :	6,8%	6	36,0%	9	77,6%	125	51,1%	140
Bus/tram/underground :	43,2%	38	8,0%	2	1,2%	2	15,3%	42
Company transport :	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
Bicycle :	14,8%	13	12,0%	3	3,7%	6	8,0%	22
By foot :	12,5%	11	0,0%	0	0,0%	0	4,0%	11
Total :	100%	88	100%	25	100%	161	100%	274
Part dans le Total :	32.1%		9.1%		58.8%		100.0%	



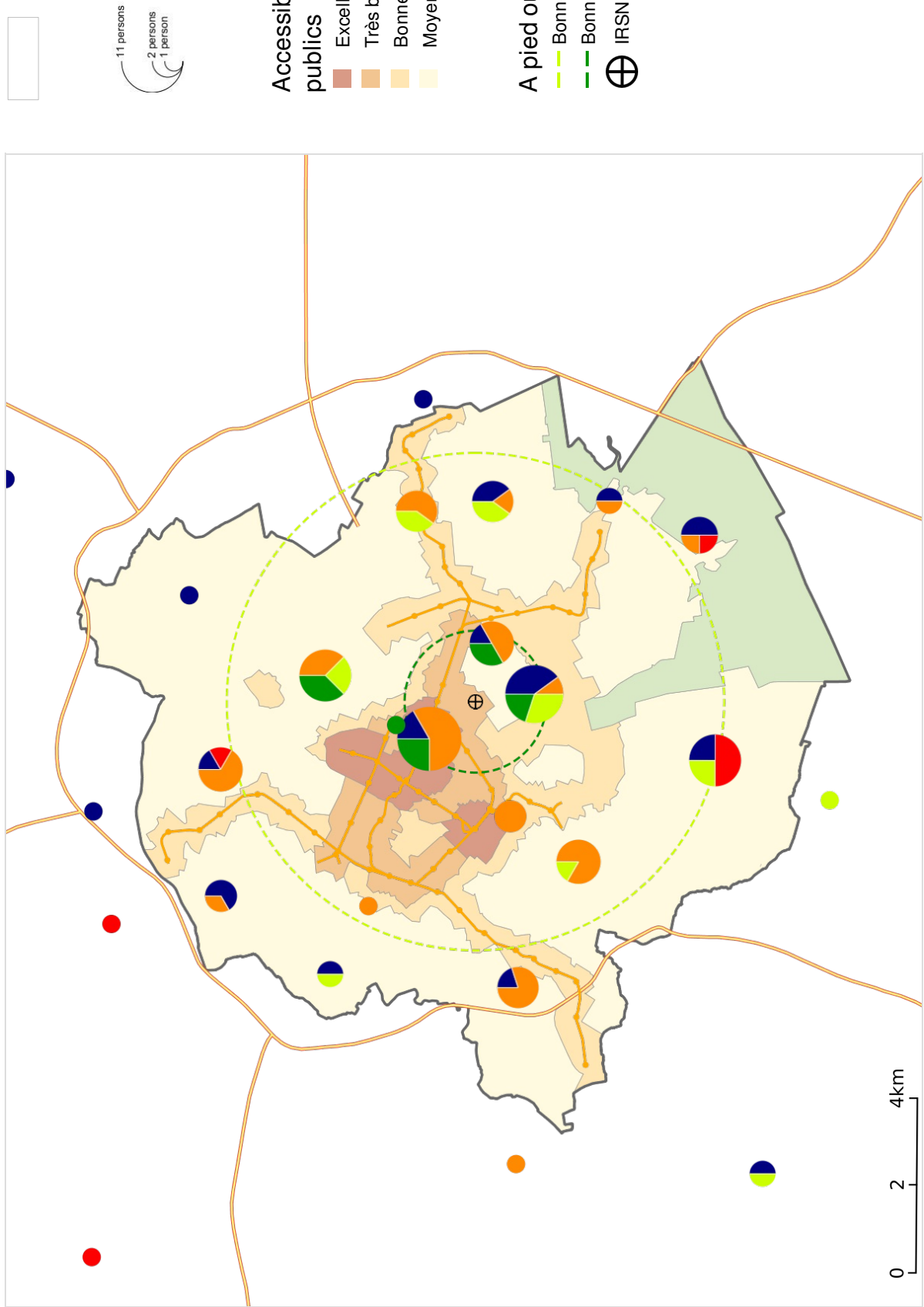
# Répartition des travailleurs selon le mode de déplacement principal



# Répartition des travailleurs selon le mode de déplacement principal

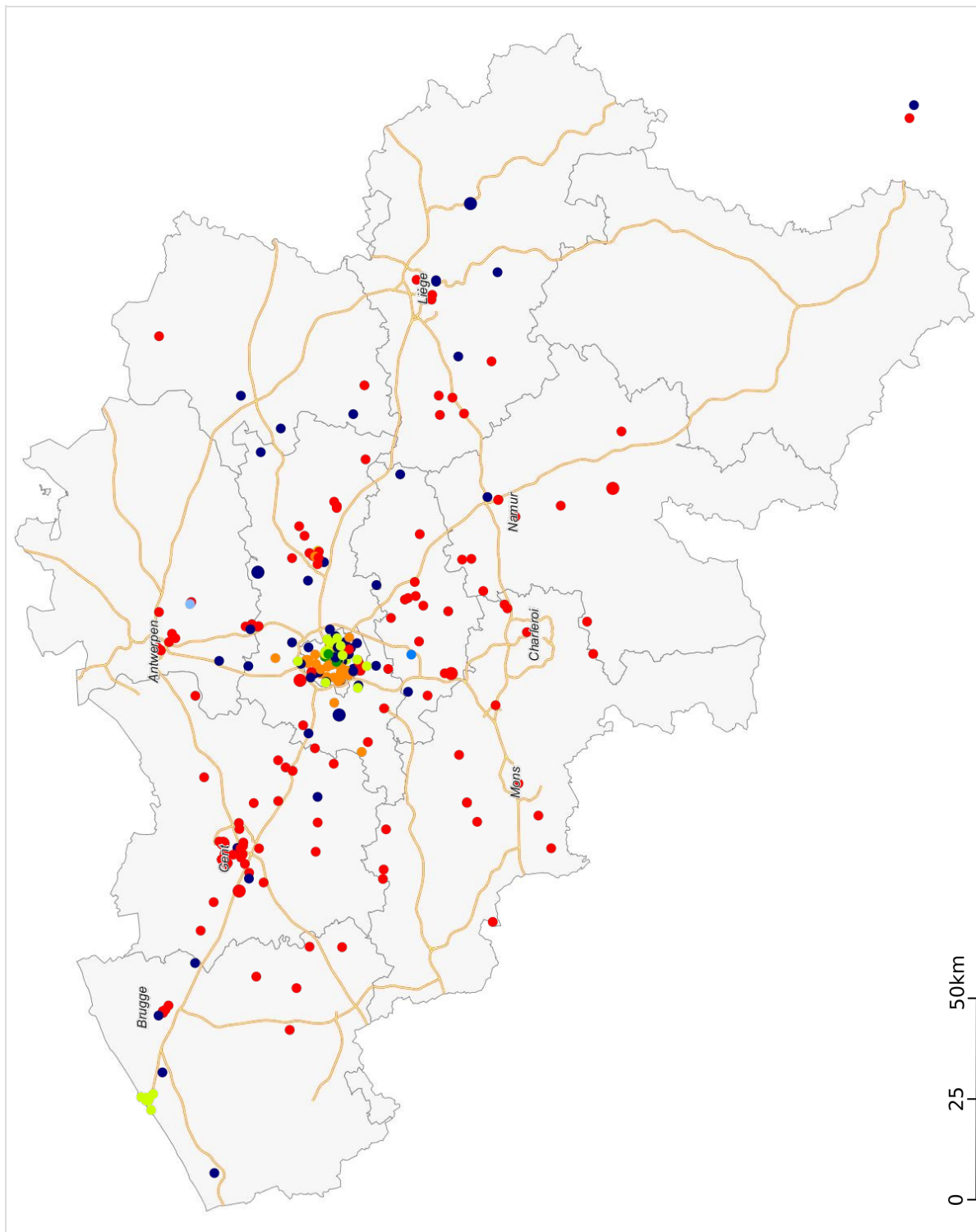


# Répartition des travailleurs selon le mode de déplacement principal

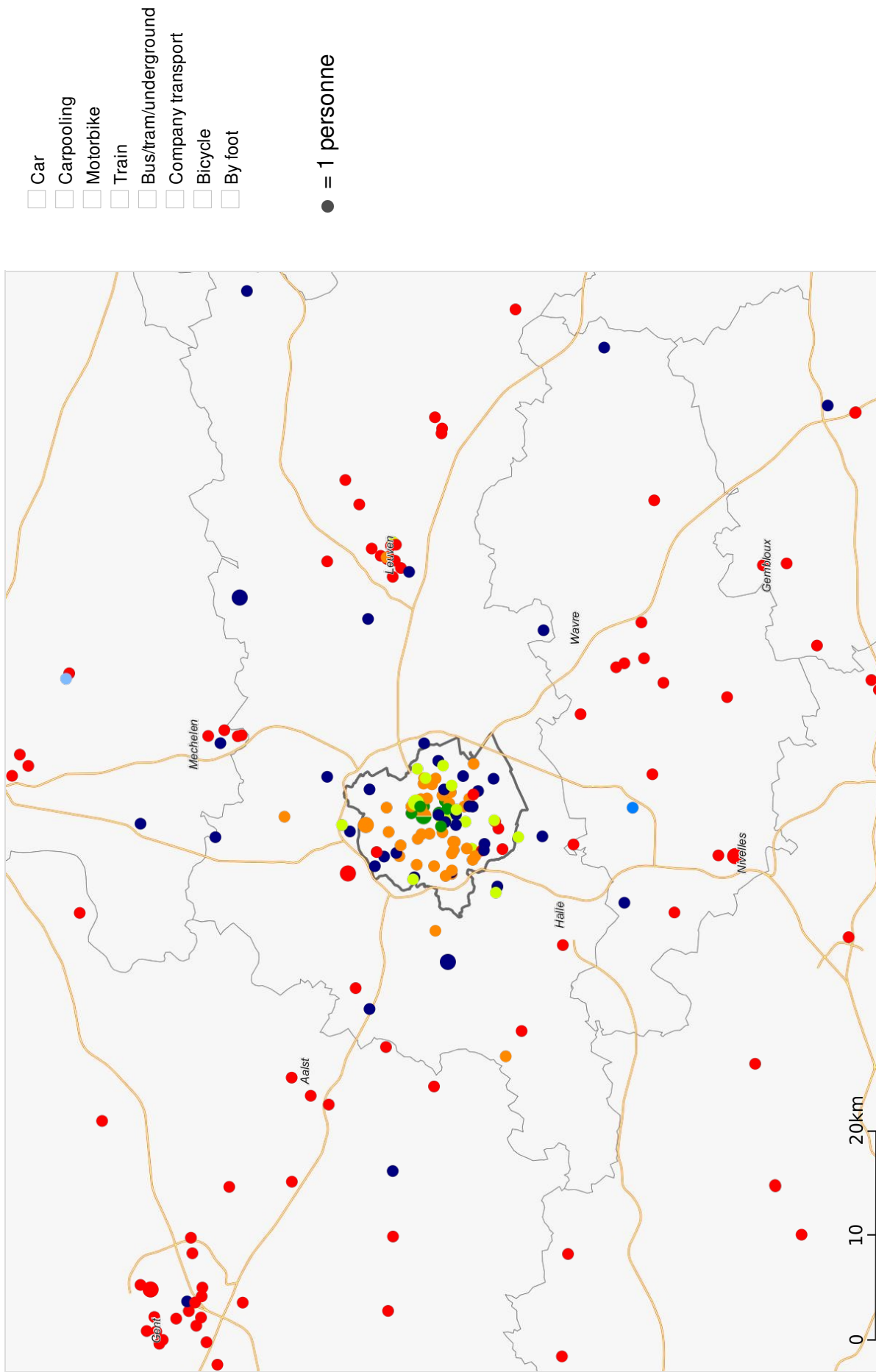


# Répartition des travailleurs selon le mode de déplacement principal

- Car
  - Carpooling
  - Motorbike
  - Train
  - Bus/tram/underground
  - Company transport
  - Bicycle
  - By foot
- = 1 personne



# Répartition des travailleurs selon le mode de déplacement principal

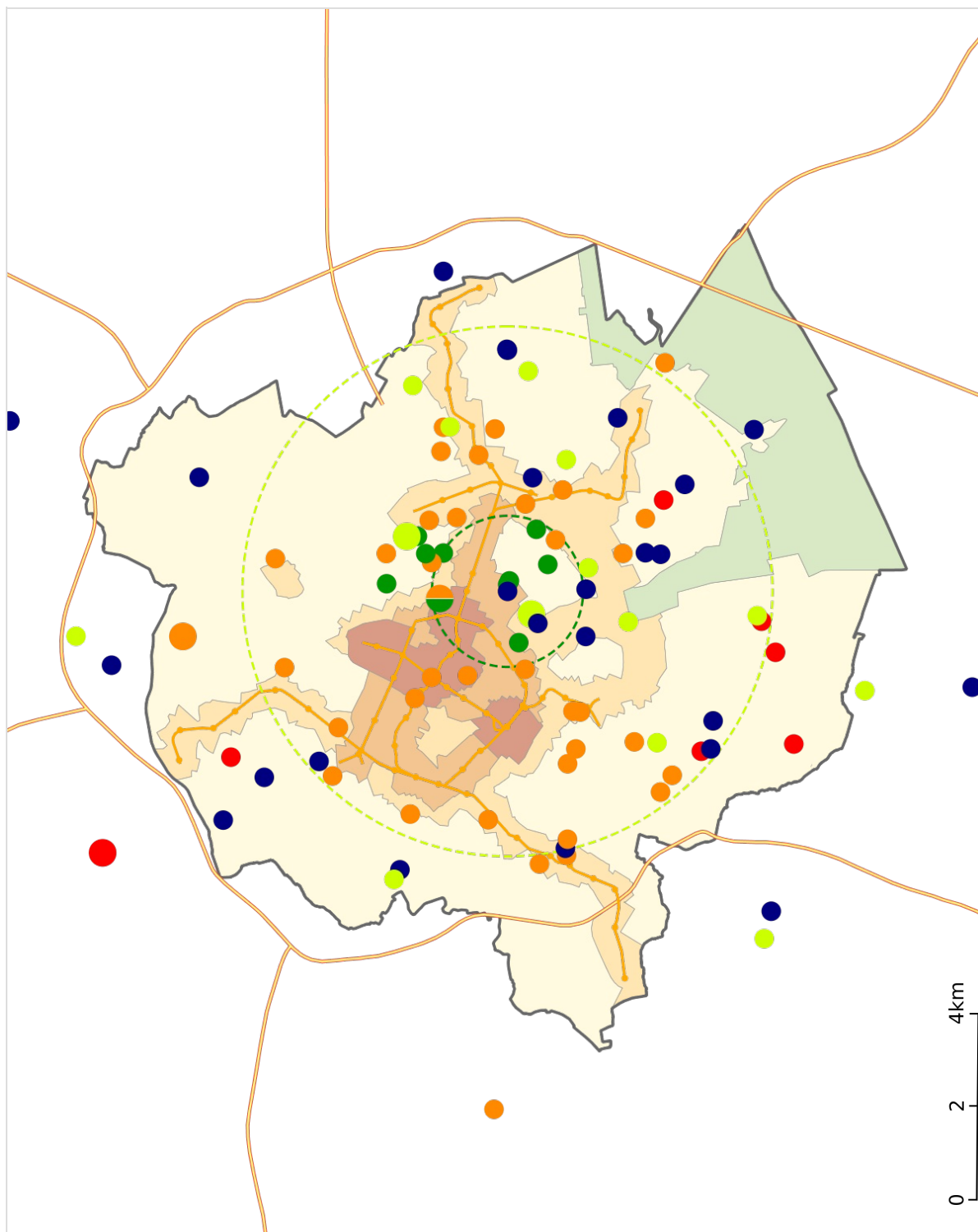


- Car
- Carpooling
- Motorbike
- Train
- Bus/tram/underground
- Company transport
- Bicycle
- By foot

● = 1 personne



# Répartition des travailleurs selon le mode de déplacement principal



- Car
- Carpooling
- Motorbike
- Train
- Bus/tram/underground
- Company transport
- Bicycle
- By foot

● = 1 personne

## Accessibilité en transports publics

- Excellente
- Très bonne
- Bonne
- Moyenne

## A pied ou en vélo

- Bonne accessibilité en vélo
- Bonne accessibilité à pied

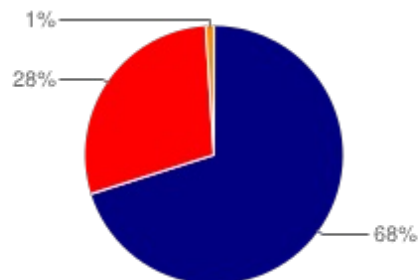
⊕ IRSNB - Site Vautier

# Impact environnemental des déplacements domicile-travail

## Emission de CO<sub>2</sub>

Par jour : 1445,0 kg CO<sub>2</sub> / jour  
 Par travailleur : 5,27 kg CO<sub>2</sub> / jour\*trav  
 Par km : 81 g CO<sub>2</sub> / km  
 Par mode de déplacement :

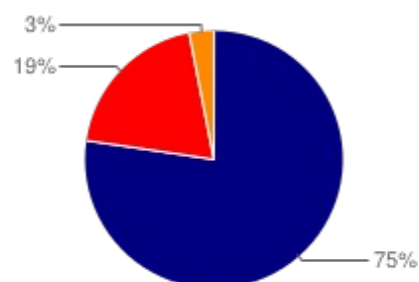
■ Car	987 kg CO <sub>2</sub> /jour
■ Carpooling	4 kg CO <sub>2</sub> /jour
■ Moped or motorbike	9 kg CO <sub>2</sub> /jour
■ Train	419 kg CO <sub>2</sub> /jour
■ Bus/tram/underground	26 kg CO <sub>2</sub> /jour
■ Organised collective transport	0 kg CO <sub>2</sub> /jour
■ Bicycle	0 kg CO <sub>2</sub> /jour
■ By foot	0 kg CO <sub>2</sub> /jour



## Emissions de NO<sub>x</sub>

Par jour : 4023,0 g NO<sub>x</sub> / jour  
 Par travailleur : 14,68 g NO<sub>x</sub> / jour\*trav  
 Par km : 0,22 g NO<sub>x</sub> / km  
 Par mode de déplacement :

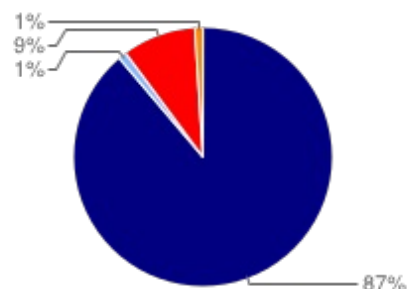
■ Car	3052 g NO <sub>x</sub> /jour
■ Carpooling	13 g NO <sub>x</sub> /jour
■ Moped or motorbike	20 g NO <sub>x</sub> /jour
■ Train	788 g NO <sub>x</sub> /jour
■ Bus/tram/underground	150 g NO <sub>x</sub> /jour
■ Organised collective transport	0 g NO <sub>x</sub> /jour
■ Bicycle	0 g NO <sub>x</sub> /jour
■ By foot	0 g NO <sub>x</sub> /jour



## Emissions de PM10

Par jour : 339,0 g PM10 / jour  
 Par travailleur : 1,24 g PM10 / jour\*trav  
 Par km : 0,02 g PM10 / km  
 Par mode de déplacement :

■ Car	296 g PM10/jour
■ Carpooling	1 g PM10/jour
■ Moped or motorbike	4 g PM10/jour
■ Train	33 g PM10/jour
■ Bus/tram/underground	5 g PM10/jour
■ Organised collective transport	0 g PM10/jour
■ Bicycle	0 g PM10/jour
■ By foot	0 g PM10/jour



Plus d'informations sur [le calcul de l'impact environnemental](#).

## Déplacements domicile-travail

	Déplacement d'approche		Déplacement final	
Car and carpooling :	45	16,4%	0	0,0%
Train :	0	0,0%	1	0,4%
Bus, tram, underground: STIB :	3	1,1%	42	15,3%
Bus: TEC :	7	2,6%	0	0,0%
Bus, tram: De Lijn :	10	3,6%	1	0,4%
Collective transport organised by my employer :	0	0,0%	0	0,0%
Bicycle :	50	18,2%	14	5,1%
Motorbike :	0	0,0%	0	0,0%
By foot :	19	6,9%	20	7,3%
No approach or final journey :	140	51,1%	196	71,5%
Total :	274	100,0%	274	100,0%

\*(par exemple si déplacement principal en voiture de porte à porte)

## Déplacements professionnels et livraisons

Estimation of the average number of journeys for work by day : 77,4 (pour 274 réponses)

Estimation of the average number of journeys for work by day by worker : 0,3

### Répartition selon le mode de transport

Personal or company car :	28,2%
Car from the car fleet :	1,2%
Taxi :	0,5%
Public transport :	50,2%
Bicycle :	8,5%
Moped or motorbike :	0,2%
By foot :	11,3%

### Répartition selon la destination

In Brussels-Capital Region :	52,1%
Outside Brussels-Capital Region :	47,9%