

BTV Brussel / Bruxelles
Ruisbroeksesteenweg 75
1190 BRUSSEL
02 230 81 82
02 230 80 08
btv.brussel@btvcontrol.be

KBIN

VAUTIERSTRAAT 29
1000 BRUSSEL

O. Ref. : 2017/9/CT09629741/CTR020967/A0098 K09666673/GB/S3/B020607/LT
U. Ref. :

Verslagdatum : 22/03/2017 Tel. + Fax : 02 6274160-0496 893356 / 02 541 71 94
Verslagnummer : 0436-170322-01 - 0390-161007-01_01 Direct : sttd@naturalsciences.be

VERSLAG VAN HET PREVENTIEF ONDERZOEK VAN PERSONENLIFTEN

Datum onderzoek : 22/03/2017
Periodiciteit : 6 maandelijks Aard : beperkt onderzoek
Plaats van onderzoek : KBIN Vautierstraat 29
1000 BRUSSEL
Aanwezige personen : Dhr Mombaerts
Het volgende onderzoek : 22/09/2017
E-mail afspraak : sttd@naturalsciences.be

1. ALGEMENE BESCHRIJVING EN KENMERKEN

Gebouw/Plaats	Merk	Type	Fabr.Nr.	Jaar	Stops	Max. Last/pers.	BSL
20/0800-001/001	COOPMAN	T	E00018	1996	3	2500 kg / 33 pers.	C
20/0800-001/006	THYSSEN	T	23181	1990	20	630 kg / 8 pers.	T
20/0800-001/007	THYSSEN	T	23182	1990	20	630 kg / 8 pers.	T
20/0800-001/008	THYSSEN	T	24072	1991	19	1600 kg / 21 pers.	C
20/0800-001/009	SCHINDLER	T	38265	1998	11	400 kg / 5 pers.	C
20/0800-001/010	SCHINDLER	T	38266	1998	11	400 kg / 5 pers.	C
20/0800-001/011	SCHINDLER	T	4224	1953	6	300kg/4pers.	A
20/0800-001/017	THIERY	H	83.M.142.02	1985	4	3000 kg / 34 pers.	V
20/0800-001/019	COOPMAN	H	B1606	2005	5	630kg/8pers.	T
20/0800-001/020	COOPMAN	T	B1604	2007	4	800kg/10pers.	B
20/0800-001/021	COOPMAN	T	B1605	2007	4	800kg/10pers.	B
20/0800-001/022	COOPMAN	T	B1607	2007	5	630kg/8pers.	A

2. ONDERZOEK

Overeenkomstig werkinstructie 10IH033P, volgens bepalingen van het KB 09.03.2003 & 10.12.2012:

Algemeen - Driemaandelijks of Jaarlijks:

Aanwezigheid van reglementaire aanduidingen en documenten m.b.t. het dossier, EG-markering.

Algemene staat van:

- a) remmen, deurcontacten en grendelingen, ophangmiddelen en bevestigingen van kabels, kettingen, of vijzels, m.i.v. de draagconstructie van de kooi en het tegengewicht (balansgewicht).
- b) mechanismen, geraamten, kooi- en tegengewichtgeleidingen, schachtwanden, buffers, deuren, schachtput, machinekamer en schijvenruimte(n), inspectieluiken,
- c) de elektrische installatiedelen zoals kabels, zekeringen, stopcontacten,
 - Algemene staat en functionele werking van normale- en noodverlichtingen, communicatie-inrichtingen, hoofd- en noodstopchakelaars, loop- en snelheidsbegrenzers, inrichtingen tegen overbelasting en tot vrije val of oversnelheid [manueel], normale- en noodbedieningen
 - Beperkt - Zesmaandelijks: Enkel bij tussentijds onderzoek van toepassing; bovenstaand punt a).

3. VASTSTELLINGEN EN NOTAS

3.1. Vaststellingen

Personenlift COOPMAN 20 / 0800 - 001 / 001

- 1 Bordesdeur op niveau "+1" sluit niet naar behoren. (6e Herhaling)
- 2 Noodontgrending bordesdeuren is na te kijken. (5e Herhaling)
- 3 Alarm in de kooi werkt niet. (5e Herhaling)
- 4 De verklaring van eindcontrole en/of verslag risico-analyse en/of verslag na modernisering en/of voorgaande verslagen preventieveinspectie zijn niet aanwezig in het veiligheidsdossier.
- 5 Gezien er geen gunstig gevolg gegeven werd aan de herhaalde opmerkingen m.b.t. de moderniseringswerken, mag de lift slechts verder gebruikt worden nadat verholpen werd aan deze opmerkingen.

Personenlift THYSSEN 20 / 0800 - 001 / 006

- 6 Elektrisch doosje naast noodtelefoon in de machinekamer dienst gesloten te worden. (5e Herhaling)
- 7 TIJDELIJK BUITEN DIENST (3e Herhaling)
- 8 De lift mag verder gebruikt worden. Er moet evenwel tegen het volgende bezoek verholpen worden aan de moderniseringswerken. De herhaling van deze opmerking kan aanleiding geven tot een ongunstig besluit tijdens het volgende inspectiebezoek. (1e Herhaling)

Personenlift THYSSEN 20 / 0800 - 001 / 007

- 9 Elektrisch doosje naast noodtelefoon in de machinekamer dienst gesloten te worden. (5e Herhaling)
- 10 TIJDELIJK BUITEN DIENST (3e Herhaling)
- 11 De lift mag verder gebruikt worden. Er moet evenwel tegen het volgende bezoek verholpen worden aan de moderniseringswerken. De herhaling van deze opmerking kan aanleiding geven tot een ongunstig besluit tijdens het volgende inspectiebezoek. (1e Herhaling)

Personenlift THYSSEN 20 / 0800 - 001 / 008

- 12 Werking noodoproepsysteem, in de kooi, is niet verzekerd (2e Herhaling)
- 13 De verklaring van eindcontrole en/of verslag risico-analyse en/of verslag na modernisering en/of voorgaande verslagen preventieveinspectie zijn niet aanwezig in het veiligheidsdossier.
- 14 Gezien er geen gunstig gevolg gegeven werd aan de herhaalde opmerkingen m.b.t. de moderniseringswerken, mag de lift slechts verder gebruikt worden nadat verholpen werd aan deze opmerkingen.
- 15 De opening en de sluiting van de bordesdeuren op de 4de is na te kijken
- 16 Beperkt onderzoek : de lift is in panne gevallen tijdens de keuring

Personenlift SCHINDLER 20 / 0800 - 001 / 009

- 17 Ijzervijsel aanwezig onder motor in de machinekamer. (2e Herhaling)
- 18 De verklaring van eindcontrole en/of verslag risico-analyse en/of verslag na modernisering en/of voorgaande verslagen preventieveinspectie zijn niet aanwezig in het veiligheidsdossier.
- 19 Gezien er geen gunstig gevolg gegeven werd aan de herhaalde opmerkingen m.b.t. de moderniseringswerken, mag de lift slechts verder gebruikt worden nadat verholpen werd aan deze opmerkingen.

Personenlift SCHINDLER 20 / 0800 - 001 / 010

- 20 De verklaring van eindcontrole en/of verslag risico-analyse en/of verslag na modernisering en/of voorgaande verslagen preventieveinspectie zijn niet aanwezig in het veiligheidsdossier.
- 21 Gezien er geen gunstig gevolg gegeven werd aan de herhaalde opmerkingen m.b.t. de moderniseringswerken, mag de lift slechts verder gebruikt worden nadat verholpen werd aan deze opmerkingen.
- 22 De afstand tussen bordesdeuren binnen de kooi, is te groot

Hydraulische lift THIERY 20 / 0800 - 001 / 017

- 23 Alarm in de kooi werkt niet. (6e Herhaling)
- 24 Afsluitlat van deuren op niveau "-1" is te herstellen. (6e Herhaling)
- 25 De lift mag verder gebruikt worden. Er moet evenwel tegen het volgende bezoek verholpen worden aan de moderniseringswerken. De herhaling van deze opmerking kan aanleiding geven tot een ongunstig besluit tijdens het volgende inspectiebezoek. (1e Herhaling)
- 26 Volledig buiten dienst

Hydraulische lift COOPMAN 20 / 0800 - 001 / 019

- 27 Opening in de kooi is te dicht. (5e Herhaling)
- 28 Aanwezigheid van olie en water in de schachtput (3e Herhaling)
- 29 Tijdelijk buiten dienst. (2e Herhaling)

Personenlift COOPMAN 20 / 0800 - 001 / 020

- 30 Werking noodoproepsysteem, in de kooi, is niet verzekerd (1e Herhaling)
- 31 Ijzervijsel aanwezig onder motor in de machinekamer.
- 32 De alarmknop in de kooi werkt niet na uitschakelen van de stroom

Personenlift COOPMAN 20 / 0800 - 001 / 021

- 33 De alarmknop in de kooi werkt niet na uitschakelen van de stroom (3e Herhaling)
- 34 Ijzervijsel aanwezig onder motor in de machinekamer.

3.2. Nota's

Personenlift COOPMAN 20 / 0800 - 001 / 001

- 1 Ijzervijsel aanwezig onder de motor in de machinekamer (op te volgen)
- 2 fotocel gordijn licht beschadigd onderaan.

Personenlift THYSSEN 20 / 0800 - 001 / 006

- 3 Beschermingskap van de lamp in de kooi is stuk.
- 4 Één lamp in de kooi is defect.

Personenlift THYSSEN 20 / 0800 - 001 / 007

- 5 Één lamp in de kooi is defect.

Personenlift THYSSEN 20 / 0800 - 001 / 008

6 Leuning in de kooi is te herplaatsen.

Personenlift SCHINDLER 20 / 0800 - 001 / 009

7 Schachtput is te reinigen.

Personenlift SCHINDLER 20 / 0800 - 001 / 010

8 Rood kast is gebroken.

Hydraulische lift THIERY 20 / 0800 - 001 / 017

9 Gelieve een rood kastje te voorzien met de sleutel van de machinekamer.

Hydraulische lift COOPMAN 20 / 0800 - 001 / 019

10 Eén lamp in de kooi werkt niet

Personenlift COOPMAN 20 / 0800 - 001 / 020

11 Gelieve een stok te voorzien voor het openen van het valluik van de machinekamer.

Personenlift COOPMAN 20 / 0800 - 001 / 021

12 Gelieve een stok te voorzien voor het openen van het valluik van de machinekamer.

13 vibraties aanwezig in de kooi als deze in beweging is.

Personenlift COOPMAN 20 / 0800 - 001 / 022

14 2 lampen zijn defect in de schacht

3.3. Kenmerken onderhoudsbedrijf, volgens fabricatienummer.

Fabr.Nr.	Onderhoudsbedrijf
E00018	COOPMAN
23181	THYSSEN
23182	THYSSEN
24072	THYSSEN
38265	SCHINDLER
38266	SCHINDLER
4224	SCHINDLER
83.M.142.02	KONE
B1606	COOPMAN
B1604	COOPMAN
B1605	COOPMAN
B1607	COOPMAN

3.4. Status moderniseringsprogramma of aanpassingen, volgens fabricatienummer

Fabr.Nr.	Status
E00018	RA uitgevoerd door BTV op 26/06/2014 - 202-140626-02
23181	RA uitgevoerd door BTV op 25/06/2014 - 202-140625-02
23182	RA uitgevoerd door BTV op 25/06/2014 - 202-140625-03
24072	RA uitgevoerd door BTV op 25/06/2014 - 202-140625-01
38265	RA uitgevoerd door BTV op 25/06/2014 - 202-140625-04
38266	RA uitgevoerd door BTV op 25/06/2014 - 202-140625-05

4224	
83.M.142.02	RA uitgevoerd door BTV op 26/06/2014 - 202-140626-01
B1606	
B1604	
B1605	
B1607	

4. BESLUIT

(zie kolom BSL, achteraan rubriek 1. - Algemene beschrijving en kenmerken)

- A. Bij het onderzoek van het toestel werd niets abnormaal vastgesteld. Het toestel mag verder gebruikt worden.
- B. Het toestel mag verder gebruikt worden. Er moet evenwel binnen de kortst mogelijke tijd, en ten laatste voor het volgende preventieve onderzoek, verholpen worden aan de vermelde vaststellingen.
- C. Het toestel kan niet veilig meer gebruikt worden, tengevolge de vermelde vaststelling(en): 5,14,19,21
 - Een bijkomend verslag van dringende verwittiging is opgemaakt: Dhr Mombaerts
 - Ingevolge artikel 6.§3 is een aanvullend onderzoek na herstelling verplicht:
- N. Niet aangeboden, of niet kunnen onderzoeken
- V. Volledig buiten dienst.
- T. Tijdelijk buiten dienst.

5. MEDEDELINGEN

1. Algemene principes m.b.t. het onderzoek:
 - De onderzoeken gebeuren zonder voorafgaande demontage en zijn beperkt tot een visueel onderzoek, de controle van de goede staat van de delen die veilig bereikbaar en manueel hanteerbaar zijn en tot de functionele werking van de veiligheidsinrichtingen waarvan het onderzoek mogelijk is zonder belasting of zonder demontage.
 - De vaststellingen betreffen de delen in de staat waarin deze zich bevinden en hebben geen betrekking op het concept dat het voorwerp kan uitmaken van de onderzoeken voor indienststelling conform art. 280 van het ARAB of eindcontrole (richtlijn 95/16/EG / KB 12/08/2008 of richtlijn 2014/33EU KB 12/04/2016), alsook enige risicoanalyse(s) of modernisering.
2. Bij elke omvorming of modernisering van het toestel, waardoor zijn kenmerken wijzigen wat de veiligheid van het gebruik ervan betreft, moet krachtens artikel 4.§2 een onderzoek voor de heringebruikname gebeuren door de e.d.t.c. dewelke volgens artikel 5.§4 de risicoanalyse(s) heeft uitgevoerd.
 - Voor toestellen dewelke in dienst werden genomen na 01/07/1999 of het EG-kenmerk CE dragen en binnen 10 jaar na indienststelling of eindcontrole een omvorming of modernisering hebben ondergaan, dient de aangemelde instantie dewelke de eindcontrole heeft uitgevoerd, schriftelijk op de hoogte te worden gebracht.
3. Bij sommige vaststellingen met herhaling kan het organisme ertoe verplicht zijn bij een volgend onderzoek een ongunstig besluit (C) te formuleren waardoor het toestel niet verder gebruikt mag worden. Verslagen welke zulke besluitcode vermelden kunnen steeds opgevraagd worden door de toezichthoudende overheid en gerechtelijke instanties.
4. De eigenaar of beheerder is gehouden, ingevolge art 12, elk ongeval waarvan het toestel onderwerp heeft uitgemaakt mede te delen aan de bevoegde administratieve dienst aangewezen ter uitvoering van de wet en aan de betrokken e.d.t.c.
5. Betekenis van de nota's: betreffen organisatorische gegevens of vermelding van waarnemingen dewelke buiten het kader van dit onderzoek vallen maar toch een gevaar kunnen betekenen: deze hebben als dusdanig geen invloed tot de algemene besluitvorming. (BSL)
6. Kopieën: Dit verslag mag niet anders dan in zijn geheel vermenigvuldigd worden, tenzij elk blad hiervan de kenmerkende gegevens van het onderzoek en het toestel bevat. [o.a. toepassing van artikel 8, aanwezigheid van werkgevers in het gebouw]

De agent-onderzoeker,

voor De Directeur,

0436 ISSAM EL AMRI

JOHNNY CLAES

